

Til lovforslag nr. L 87. Betænkning afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 8. december 1983

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af afskrivningsloven og forskellige andre skattelove

(Begrænsning af fradragsretten i visse lejeforhold (leasing))

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for skatter og afgifter, som denne har besvaret skriftligt og i samråd.

Udvalget har modtaget skriftlige henvendelser fra:

Danmarks Rederiforening,
Danmarks Sparekasseforening,
DMK-LEASING A/S,
Rederiforeningen af 1895, København og
Rederiforeningen for mindre Skibe, Aalborg.

Der er af et flertal og et mindretal stillet nedenstående ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *mindretal* (socialdemokratiets og socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet og de af flertallet stillede ændringsforslag. Mindretallet udtaler i øvrigt:

Socialdemokratiet og socialistisk folkeparti har noteret sig, at det ikke er muligt at samle flertal for forslag til lov om ændring af lov om skattemæssige afskrivninger m.v. (Skattemæssig behandling af finansiel leasing) (af Tastesen (S) m.fl.) af 1. november 1983 (L 53).

Derfor må mindretallet tage udgangspunkt i regeringens lovforslag, som på en række punkter forekommer mindre effektivt og giver anledning til mange grænsedragingsproblemer – f.eks. vedrørende udlejningsperiode, småaktiver, ejerantal m.v.

Socialdemokratiet og socialistisk folkeparti har ved en række ændringsforslag søgt at gøre regeringens lovforslag mere effektivt uden derved at skade beskæftigelsen.

For det første er der stillet forslag om en meget forsigtig og gradvis begrænsning af mulighederne for afskrivning på skibsanparter i løbet af perioden 1984–87 – for at undgå, at skibsværftsindustrien i stigende grad gøres afhængig af denne samfundsøkonomisk ikke særlig hensigtsmæssige finansieringsform, og for at forebygge en udvikling, hvor der formidles leasingarrangementer med skibe bygget på udenlandske værfter.

Det foreslåede indgreb får alene virkning for kontrakter, der er indgået efter nytår 1985, og virkningen indtræder i form af en begrænsning af muligheden for at udnytte forskudsafskrivninger på skibsanparter til det beløb, der faktisk indbetales af anpartshaveren under byggeperioden. Desuden sker gradvis frem til 1988 en begrænsning af den saldoafskrivning, der kan ske på skibsanparter, så denne fra og med 1988 højst kan være 10 pct., hvis ikke skatteyderen har modsvarende indtægt af skibsfart.

Påstande om, at det her skitserede indgreb har mærkbare negative beskæftigelsesvirkninger, må afvises som rent opspind. I den forbindelse henvises til notatet fra ministeren for skatter og afgifter af 7. december 1983, nr. 1 d) optrykt som bilag til betænkningen (bilag I).

For det andet er stillet ændringsforslag, der i realiteten afskærer adgangen til for-