

Stk. 4. Ø-fonden tilføres på de årlige finanslove et beløb på 5 mill. kr. Beløbet reguleres efter reglerne i § 2, stk. 2.

Stk. 5. Miljøministeren fastsætter, hvilke øer loven omfatter.«

Af et *mindretal* (Dræbye (RV)), tiltrådt af et *mindretal* (Maisted (FP)):

Ny paragraf

7) Efter § 4 indsættes som ny paragraf:

»§ 01. Miljøministeren nedsætter et landsråd med to repræsentanter fra miljøministeriet og en repræsentant fra hver af følgende ministerier: socialministeriet, ministeriet for offentlige arbejder, ministeriet for kulturelle anliggender, undervisningsministeriet, indenrigsministeriet, finansministeriet og industriministeriet. Endvidere udpeges efter indstilling fra de kommunale organisationer én repræsentant, småøerne indstiller 2 repræsentanter, mens Læsø, Samsø og Ærø i fællesskab indstiller én repræsentant. Endelig kan miljøministeren udpege indtil tre særligt sagskyndige.

Stk. 2. Landsrådet afgiver indstilling til miljøministeren om anvendelse af midlerne i ø-fonden.

Stk. 3. Landsrådet afgiver udtalelse til miljøministeren om alle forhold vedrørende øerne og kan forestå særligt udredningsarbejde om øernes forhold.«

Af et *mindretal* (Dræbye (RV)):

Ny kapitelinddeling

8) Før § 5 indsættes:

»Kapitel 3«

Af *miljøministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Ny paragraf

9) Efter § 7 indsættes som ny paragraf:

»§ 02. Forslag til revision af loven fremsættes for folketinget i folketingsåret 1986-87.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget er en konsekvens af ændringsforslag nr. 6 og 7.

Til nr. 2, 5 og 8

Der ønskes en opdeling af lovforslaget i kapitler.

Til nr. 3 og 4

Ændringsforslagene indebærer, at der kan ydes tilskud til vedligeholdelse m.v. af vejforbindelser til Mandø. Baggrunden for forslagene er, at der til tider på grund af vejforholdene er vanskeligheder med at opretholde vejtrafikken til Mandø. Støttebeløbet vil blive fastsat på baasis af de særlige udgifter, der som følge heraf er forbundet med vedligeholdelse af vejforbindelserne. Støtten til Mandø modsvares af en reduktion af støtten til de færgeruter, der agtes omfattet af lovforslaget.

Til nr. 6

For at sikre en støtte til fortsat udvikling af de mindre øsamfund er det nødvendigt, at der er mulighed for en direkte statsstøtte til projekter, forsøgsordninger m.v., der kan forbedre levevilkårene og herunder sikre erhvervsudviklingen. Der tænkes især på opgaver, der ikke kan få støtte efter anden lovgivning, men kombinationer med anden offentlig støtte (f.eks. jobskabelse) kan også komme på tale. Endelig er der behov for statslig støtte til færgeinvesteringer, som efter ændringsforslaget også skal finansieres af fonden i stedet for gennem aktstykket på 2 mill. kr.

Specielt for investeringsstøtten til færger er det forudsat, at kommune og amtskommune yder lige så store beløb i støtte. For øvrig støtte er forudsat, at kommune og amtskommune ved projekter, der har udviklingen på den enkelte ø som formål, normalt yder tilskud/lån med lige så store beløb som staten, mens forsøgsordninger og projekter med bredere perspektiv kan få støtte, uden at ligedlingsforudsætningen opretholdes.

Specielt vedrørende stk. 2 bør fastslås, at tilbagebetaling af lån sker til fonden.

Specielt vedrørende stk. 3 skal gøres opmærksom på, at ordningen indebærer, at ministeren har et sædvanligt ansvar for fondens administration, men at det er det nedsatte