

mark yder over 2 mia kr. til u-landsbistand og foretrækker at bygge havne og levere skibe til u-lande, mens »fejten for vor egen dør« skal være en yderligere belastning for skatteyderne. Der skal derfor ske en holdningsændring, som mindretallet vil gøre alt for at pege på.

Mindretallet kan dog gå ind for, at der nedsættes et råd – f.eks. et »landsøråd« eller lignende – hvor de særlige problemer for småøerne tages op, og mindretallet lægger vægt på, at øerne har en fornuftig repræsentation i et sådant råd. Et gammelt ord siger: »Den ved bedst, hvor skoen trykker, som har den på«, og derfor fremsatte fremskridtspartiet i folketingsåret 1976–77, 2. samling, forslag til lov om ændring af lov om kommunale valg. (Ø-repræsentation i kommunalbestyrelser), men desværre blev lovforslaget ikke godt modtaget, se Folketingstidende 1976–77, 2. samling, forhandlingerne sp. 1685 og 3019 samt tillæg A sp. 4401.

Mindretallet går imod enhver form for fondsdannelse.

Med ovenstående begrundelse indstiller mindretallet lovforslaget som helhed til forkastelse.

Et *andet mindretal* (det radikale venstres medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af miljøministeren og de af mindretallet stillede ændringsforslag.

Mindretallet undrer sig over, at det på trods af de mange positive holdninger ved lovforslagets 1. behandling ikke har været muligt at skabe flertal for mindretallets ændringsforslag om ø-fond og landsøråd. Selv om trafikken til og fra øerne er en livsnerv, så er der brug for udvikling af en række andre områder. For at sikre en samlet behandling af disse spørgsmål kombineret med mulighed for økonomisk støtte foreslås en ø-fond og et landsøråd oprettet.

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (Dræbye (RV)):

Til titlen

1) Lovforslagets titel affattes således:

»Forslag

til

Lov om støtte til de små øsamfund (trafikstøtte, ø-fond, landsøråd m.v.)«

Ny kapitelinddeling

2) Før § 1 indsættes:

»Kapitel 1«

Af *miljøministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af Maisted (FP)):

Til § 1

3) Efter stk. 3 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 4. Miljøministeren kan fastsætte, at der kan ydes tilskud efter § 1 til vedligeholdelse af vejforbindelser til Mandø.«

Til § 3

4) Efter stk. 3 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 4. Stk. 1–3 finder tilsvarende anvendelse på tilskud efter § 1, stk. 4.«

Af et *mindretal* (Dræbye (RV)):

Ny kapitelinddeling

5) Før § 4 indsættes:

»Kapitel 2«

Til § 4

6) Paragraffen affattes således:

»§ 4. Til hel eller delvis finansiering af forsøgsordninger, projekter m.v., der har betydning for sikring af levevilkårene på de enkelte øer eller for øerne som helhed samt til finansiering af statens tilskud til færgeinvesteringer oprettes en ø-fond.

Stk. 2. Fra fonden kan ydes både lån og tilskud. Ved støtte til aktiviteter i tilknytning til den enkelte ø samt tilskud til færgeinvesteringer bør herudover normalt ydes så store beløb i støtte fra henholdsvis kommune og amtskommune.

Stk. 3. Ø-fonden administreres af miljøministeren, der fastsætter nærmere vilkår og betingelser for ydelse af støtte. Støtte ydes efter indstilling fra landsørådet, jfr. § 01.