

af landbrug til større enheder, har haft til følge, at mange af de små øer er blevet affolket i en sådan grad, at de små øers overlevelsesmuligheder som selvstændige samfund med skole, erhvervs muligheder m.v. blev truet. En af de væsentligste faktorer var også, at der ikke var mulighed for at opretholde den nødvendige færgedrift mellem øerne og det øvrige samfund.

Tidligere socialdemokratiske regeringer har derfor gennemført en midlertidig støtteordning til hjælp for færgedriften, en støtte der to gange er blevet forøget.

Det foreliggende forslag er derfor i god overensstemmelse med den socialdemokratiske politik. Mindretallet er i forhandlingerne blevet imødekommet på væsentlige punkter. Det er igennem samråd og i svar fra ministeren sikret, at øboernes synspunkter bliver kendt ved, at fordeling af midlerne i henhold til lovforslagets § 4 fremsendes gennem Sammenslutningen af Danske Småøer. Ligeledes er fordelingsbeløbet forhøjet fra 700.000 kr. til 1,2 mill. kr., hvilket sikrer, at der også er midler til at etablere et egentlig øsekretariat.

Endvidere har ministeren svaret positivt på muligheden for, at de midler, der er afsat i henhold til § 4, kan anvendes i forbindelse med beskæftigelsesmidlerne.

Mindretallet har bemærket, at der i henhold til de af ministeriet udførte beregninger på baggrund af 1982-tallene ikke vil blive tale om, at der bliver underskud på de af loven omfattede færgeruter.

Mindretallet forventer, at miljøministeren, såfremt det viser sig, at de omtalte beregninger ikke holder stik, vil drage omsorg for, at et eventuelt underskud bliver dækket, således at de enkelte amtskommuner og kommuner ikke alene skal dække et sådant underskud.

Ligeledes er det lovet øboerne, at der, såfremt der er uenighed mellem repræsentanterne for de implicerede parter vedrørende sejlplantilrettelæggelse, fra planstyrelsens side vil blive optaget forhandlinger herom. Det samme gør sig gældende vedrørende puljen på 2 mill. kr., der er afsat til direkte investeringsstøtte til udskiftning af ældre færger.

Det er også væsentligt for mindretallet, at sejlplanen for 1982 i alt overvejende grad lægges til grund for den fremtidige sejlads.

Mindretallet finder det også positivt, at ministeren vil henstille til de kommuner, der endnu ikke har oprettet et udvalg for øer, at

et sådant udvalg bliver etableret, ligesom henstillingen om, at færgerne, dér hvor øerne har tilstrækkeligt gode havnefaciliteter, overnatter på øerne. Dette vil sikre øboernes trafikforbindelser i påkommende tilfælde.

Mindretallet har også mærket sig, at såfremt de afsatte beløb til nye færger i den kommende tre års periode skulle vise sig utilstrækkelige, vil miljøministeren overveje muligheden for at forøge beløbet.

Det er også tilfredsstillende for mindretallet, at problemet angående udgiftsfordelingen vedrørende vedligeholdelsen af vejforbindelser til Mandø, der påfører Ribe kommune en ekstraudgift på ca. 250.000 kr., har fundet en tilfredsstillende løsning.

Forhandlingerne i udvalget har vist, at det foreliggende lovforslag er et skridt i den rigtige retning til at sikre de små øers eksistens.

Men det har også vist sig, at der fremover er behov for yderligere tiltag, der må diskuteres mellem de implicerede parter. Blandt andet må spørgsmålet om etablering af en egentlig ø-fond, inddrages i de fremtidige drøftelser, ligesom der må lægges vægt på, om der er andre former, hvorved øboernes medindflydelse og medbestemmelse kan sikres.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling, men kan dog stemme for de under nr. 7 og 9 stillede ændringsforslag. Mindretallet ønsker at udtale:

Mindretallet har den grundholdning, at offentlige tilskud til dette og hint er af det onde. Det betyder, at det offentlige skal kræve større og større skatter og afgifter ind, for – via en dyr administration – at dele midlerne ud igen i form af tilskud i en eller anden form.

Mindretallet går også ind for den personlige frihed, ikke mindst den enkeltes ret til at bosætte sig dér, hvor man ønsker det. Nogle foretrækker at bo i en større by, andre ønsker at bo på landet, og nogle foretrækker at bo på en ø.

Den sidstnævnte befolkningsgruppe er selvbevidste og stolte af deres bopæl og ønsker at forblive på øerne med alle de ulemper, det kan medføre, men også med de fordele det indebærer.

Når mindretallet går imod trafikstøtte til småøerne, er det for at understrege, at Dan-