

en ligevægtssituation, dvs. når de nye regler har været gældende i mindst 6 år.

Det er endvidere hensigten – som nævnt i bemærkningerne til lovforslaget – i de nye regler at fastsætte følgende:

- Indførelse af et funktionsevnekriterium som grundlag for tildelingen i stedet for det nuværende graduerede invaliditetskriterium.
- Ophævelse af kravet om, at bilen kun må bruges af personen med invaliditet.
- Indførelse af ens låneramme for almindelige bilbevillinger.
- Indførelse af en adgang til at anvende et eventuelt nettoprovenu i en udskiftningssituation til køb af ny bil ud over lånerammen.

ad a. Det skønnes, at det ændrede tildelingskriterium ikke vil få økonomiske konsekvenser og ikke vil påvirke det samlede antal støttemodtagere, men blot resultere i en ændret sammensætning af gruppen.

ad b. Der er ikke beregnet nogen offentlig merudgift som følge af lempelsen.

ad c. Efter de gældende regler ydes der støttemodtagere, hvis invaliditet ikke skønnes at være *svær* eller *meget svær*, et rentefrit lån på indtil $\frac{1}{4}$ af det maksimumsbeløb, der kan ydes til personer med *svær* eller *meget svær* invaliditet (max. 54.750 kr. mod 73.000 kr.).

Der skal mindst afdrages $\frac{2}{3}$ af beløbet, medens højst $\frac{1}{3}$ nedskrives på disse lån.

Forslaget om at indføre ens låneramme for alle støttemodtagere skønnes at ville medføre merudgifter for det offentlige på 3 mill. kr. årligt.

ad d. Såfremt ansøgeren i forvejen ejer et motorkøretøj, hvortil der er ydet støtte, skal provenuet ved salg af dette efter de gældende regler fradrages i det nye lån.

Det er hensigten at ændre denne regel, således at et provenu ved udskiftning kan anvendes til køb af en bil ud over lånerammen.

Såfremt alle støttemodtagere ved udskiftning af bil køber en dyrere bil ud over lånerammen, skønnes låneudgifterne at ville stige med ca. 6 mill.kr. årligt.

Dette vil blive modsvaret af en stigning i det beløb, der skal tilbagebetales, og i ligevægtssituationen efter mindst 6 år skønnes reglens afskaffelse at være udgiftsneutral.

Der må generelt tages betydelige forbehold over for de anvendte indkomstfordelinger og de beregningskonsekvenser, disse medfører, ligesom der må tages forbehold for en generel stigning i antallet af nyindregistrerede biler.

Spørgsmål 29:

Hvad vil merudgiften i 1984 andrage ved at hæve socialindkomstgrænsen fra 75.000 kr. til 100.000 kr. pr. 1. januar 1984?

Svar:

Socialstyrelsen skønner at en lempelse af reglerne om tilbagebetaling næppe vil forøge antallet af ansøgere. Det forudsættes derfor, at der i 1984 vil blive givet støtte til 1.500 biler – jævnt fordelt over hele året.

Ved en socialindkomstgrænse på 75.000 kr. er mertilbagebetaling i en ligevægtssituation beregnet til ca. 4,9 mill. kr., jfr. følgende:

Socialindkomst 1.000 kr.	Antal biler fordelt på socialindkomstgrupper	Mertilbagebetaling, 20 pct. af indtægter over 75.000 kr.	
0-39,9	507		
40,0-74,9	488		
75,0-99,9	158	$12.500 \times 20 \times 158$ (:100)	= 395.000
1,0-124,9	180	$37.500 \times 20 \times 180$ (:100)	= 1.350.000
125,0-149,9	83	62.500×20 (:100)	= 1.037.500
150,0 og derover (max. 250,0)	84	$125.000 \times 20 \times 84$ (:100)	= 2.100.000
I alt	1.500		4.882.500
		Afrundet til	4,9 mill. kr.