

delse til »Activ«, da skibet afgik fra Nyborg til Dover, uagtet skibets skrog var så utæt, at en konstant brug af skibets læsepumper var nødvendig, og at man desuden havde været nødsaget til at bore huller i skibsdækket for montering af ekstra pumper på grund af utætheder i skibsskroget.

Spm. (S 596) til industrimin.: 6283 (Knud Lind (FP)).

-, ministeren bedes oplyse påmønstringsdatoen for hver enkelt besætningsmedlem på »Activ« til bedømmelse af besætningssejlkundighed med netop dette specielle sejlskib.

Spm. (S 597) til industrimin.: 6284 (Knud Lind (FP)).

-, ministeren bedes udlevere de rapporter, som statens skibstilsyn har udfærdiget vedr. »Activ«, og samtidig oplyse om de nye skærpede regler vedr. skoleskibe.

Spm. (S 598) til industrimin.: 6285 (Knud Lind (FP)).

-, vil ministeren i henhold til søloven og under hensyn til trykningen af sikkerheden til søs nedsætte en undersøgelseskommission, som skal tilvejebringe fyldestgørende oplysninger om årsagen til Tvindskoleskibet »Activ«s forlis i Nordsøen den 1. februar 1983, samt klarlægge skibets sødygtighed på rejsen fra Svendborg til Dover og fra Dover indtil forliset.

Spm. (S 643) til industrimin.: 6708 (Knud Lind (FP)).

-, vil ministeren meddele mig, om fartøjet »Activ« – i lighed med det forliste redningsfartøj »RF 2« – også var godkendt af Det Norske Bureau Veritas, og i bekræftende fald udbedes venligst en fotokopi af samme godkendelse tillige med en fotokopi af »RF 2«s godkendelse af nævnte norske selskab.

Spm. (S 682) til industrimin.: 6744 (Knud Lind (FP)).

-, vil ministeren under hensyn til trykningen og sikkerheden til søs, som angivet i sølovens § 311, stk. 1, nedsætte en undersøgelseskommission i forbindelse

med Tvindskoleskibet »Activ«s forlis i Nordsøen.

Spm. (S 683) til industrimin.: 6745 (Knud Lind (FP)).

-, kan ministeren oplyse, om Tvindskibet »Activ«s tidligere skibsfører, Fritz Hansen, har afgivet søforklaring i Delfziel eller Dover om de skader, der er sket på skibet under sejladserne fra Svendborg til Dover, og om rederen til stadighed er holdt underrettet om skibets tilstand under rejsen.

Spm. (S 688) til industrimin.: 7165 (Knud Lind (FP)).

-, kan ministeren oplyse, om Tvindrederiet i overensstemmelse med sølovens § 307 ved rederiets anmeldelse om søforklaring eller under søforklaringen i Nyborg den 4. februar 1983 har fremlagt en fortegnelse over skibets mandskab og andre personer, der antages at kunne give oplysning i sagen om fartøjet »Activ«s forlis, samt om nogen af de ombordværende, jfr. sølovens § 171, stk. 2, må betragtes som havende været passager på rejsen fra Dover.

Spm. (S 689) til industrimin.: 7166 (Knud Lind (FP)).

-, kan ministeren oplyse årsagen til, at statens skibstilsyn ved sit hovedsyn på fartøjet »Activ« i oktober 1981 undlod at kontrollere kalfatringens tilstand og jernballastens placering.

Spm. (S 690) til industrimin.: 7167 (Knud Lind (FP)).

-, kan ministeren oplyse, om der til søforklaringen i Nyborg den 4. marts 1983 angående »Activ«s forlis er indkaldt vidner fra Troense Træskibsværft, som kan oplyse retten om kalfatringen af skibet og placeringen af jernballasten.

Spm. (S 716) til industrimin.: 7185 (Knud Lind (FP)).

-, ministeren bedes redegøre for de forskellige episoder, som den danske ambassade i Ankara har været indblandet i med flygtende Tvindelever, samt udlevere ambassadens skrivelser om episoderne.