

- , hvad er begrundelsen for, at det nye lyn-tog mellem København og Århus, der som DSBs eneste tog er i stand til at befordre bevægelseshæmmede siddende i egen kørestol, kun standser i Odense, og hvad agter ministeren at gøre for, at toget får flere standsningssteder.
Spm. (S 724) til min. f. off. arb.: 8205 (Tommy Dinesen (SF)).
- , agter ministeren at ændre ved det forhold, at liftene monteret på servicevognen i det nye lyntog mellem Århus og København kun kan benyttes af kørestole med en hjulbredde på maksimalt 64 cm, mens hjulbredden på hånddrevne kørestole ofte er 64-67 cm og på elektriske kørestole ca. 75 cm.
Spm. (S 725) til min. f. off. arb.: 8207 (Tommy Dinesen (SF)).
- , hvad er begrundelsen for, at elevatorerne fra togdækket i DSBs jernbanefærger på Store Bælt kun giver mulighed for udstigning til cafeteria-dækket, men ikke til restaurant- og soldæk.
Spm. (S 726) til min. f. off. arb.: 8208 (Tommy Dinesen (SF)).
- , vil ministeren oplyse, hvor store de årlige billet-, transport- og restaurationsindtægter er på Storebæltsoverfarten.
Spm. (S 767) til min. f. off. arb.: 8226 (La-waetz (FP)).
- , hvilke lovbestemmelser skal ophæves, for at DSB kan give et privat kreditoplys-ningsbureau meddelelse om navne og adresser på snyderpassagerer.
Spm. (S 814) til justitsmin.: 8742 (Glistrup (FP)).
- , har statsministeren rettet henvendelse til kommuner, amtskommuner, DSB, post- og telegrafvæsenet eller andre offentlige styrelser om, at disse i deres takstpolitik for så vidt angår takster for daginstitutioner, rutebiltakster, togbilletter og portofastsættelser skal holde sig inden for en forhøjelse på 4 pct.
Spm. (S 859) til statsmin.: 8676 (Albertsen (S)).
- , kan ministeren oplyse, med hvilken begrundelse DSB har ønsket at ophæve de hidtidige rabatsystemer - de såkaldte shell-folders - pr. 1. april 1983, således at weekendkurser, konferencer, lands-møder o. lign. afholdt af en række fri-villige og idébetonede ungdomsorgani-sationer i praksis vil blive vanskelig-gjort.
Spm. (S 947) til min. f. off. arb.: 9094 (Nørgaard Sørensen (S)).
- , kan ministeren oplyse, hvorledes man undgår forsinkelser hos DSB efter gen-nemførelse af den i pressen omtalte per-sonalereduktion.
Spm. (S 1261) til min. f. off. arb.: 12968 (Tommy Dinesen (SF)).
- , vil ministeren forhindre, at der opstilles spilleautomater, herunder bl.a. enar-mede tyveknægte, på Storebæltsfærger-ne.
Spm. (S 1408) til min. f. off. arb.: 13158 (Inge Krogh (KrF)).
- , har DSB planer om at modernisere øst-vest-trafikken ved at bygge og drive ka-tamaranfærger mellem København og Århus.
Spm. (S 1501) til min. f. off. arb.: 13300 (Tommy Dinesen (SF)).
- , er det rigtigt, at der med baggrund i be-sparelser på de nye færger på Århus-Kalundborg-ruten er projekteret 2-mandskamre til matroser og motor-mænd, mens der stadig bevares en stor salon til de kongelige, og hvor mange gange har de kongelige tidligere brugt deres salon på denne rute.
Spm. (S 1571) til min. f. off. arb.: 13491 (Tommy Dinesen (SF)).
F 27: 11489 (Gade (SF)), 11502 (Waldorff (VS)), 11519 (Dyremose (KF)), 11521 (Askjær Jørgensen (FP)), 11522 (Dyre-mose (KF)), 11523 (Askjær Jørgensen (FP)).
- Dumping**, er det lykkedes at formulere et fællesnordisk forslag til London-kon-ventionen (Konvention af 25. december 1972 om forhindring af havforurening ved dumping af affald og andre stof-