

[Indenrigsministeren]

fremover skal gælde for rapporterne. Men som jeg tidligere har givet udtryk for, er det min opfattelse, at der kun skal opbevares det, der er absolut nødvendigt af hensyn til de forskningsmæssige interesser. Spørgerens synspunkter vil i øvrigt indgå som momenter ved overvejelserne, herunder også i arbejdsgruppens overvejelser.

Spm. nr. S 945

Til *ministeren for offentlige arbejder* (7/4 83) af:

Dohrmann (FP):

»Kan ministeren oplyse nærmere om baggrunden for, at han ikke inden de voldsomme takststigninger på Fanøoverfarten har taget det hensyn til Fanøs befolkning og erhvervsliv, at man gennem oplysninger til lokalbefolkningen gav denne tid til og mulighed for at privatisere ruten?«

Begrundelse

Som bekendt mener fremskridtspartiet, at den kollektive trafik, post- og telegrafvæsenet etc. skal hvile økonomisk i sig selv.

Gang efter gang støder vi imidlertid på det problem, at monopol og dyrt bureaukrati påtvinger brugerne alt for store udgifter.

Løsningen herpå er privatisering, hvilket

efter de faldne udtalelser også skulle være regeringens mål. På den baggrund findes det meget besynderligt, at ministeren gennemfører store takststigninger på Fanøoverfarten, uden at man lokalt har haft nogen som helst mulighed for at overlade besejlingen til private.

Besvarelse (20/4 83):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

De nye takster på Esbjerg-Fanø-overfarten er udformet på en sådan måde, at den lokale befolkning og det lokale erhvervsliv ved benyttelse af rabatbilletter og månedskort ikke påføres væsentlig større stigninger, end tilfældet har været på DSBs øvrige net.

De ekstraordinære forhøjelser på dobbeltbilletter til køretøjer er foretaget for at skaffe balance mellem overfartens indtægter og udgifter.

Det er i øvrigt min opfattelse, at overfarten drives rationelt med minimale administrationsomkostninger.

Sammenligninger med takstniveauet på andre overfarter af omtrent tilsvarende længde (såvel stats- som privatdrevne) viser i øvrigt, at selv med de nye takster på Esbjerg-Fanø-overfarten er der på denne overfart tale om et lavt takstniveau.

Eksempelvis kan nævnes følgende takster:

	Esbjerg-Fanø (DSB)	Hundested-Rørvig (privat)	Helsingør-Helsingborg (DSB/SJ)
Dobbeltbillet, voksen	10,00 kr.	32,00 kr.	21,00 kr.
Rabatbillet til 10 dobbeltrejser, voksen	74,00 kr.	230,00 kr.	112,00 kr.
Personbil indtil 6 m			
sommer	105,00 kr.	110,00 kr.	195,00 kr.
vinter	75,00 kr.	110,00 kr.	170,00 kr.
Rabatbillet for personbil indtil 6 m (10 dobbeltrejser)	584,00 kr.	800,00 kr.	1.420,00 kr.

Jeg har ikke anset det for sandsynligt, at der ville være mulighed for at privatisere denne overfart, idet overfartens afkast - bl.a. på grund af kravet om at holde beredskab i natterne af hensyn til sygetransporter - ikke uden væsentlige takstforhøjelser ud over de nu foretagne ville kunne blive af en sådan størrelse, at en overtagelse på private hænder ville være af interesse for Fanøborgerne. Det

må herved også tages i betragtning, at der jo ikke beregnes driftsherregvinst, når staten driver en overfart.

Overfartens forventede underskud før afskrivning og forrentning inkl. den planlagte forhøjelse pr. 1. november 1983 på yderligere 6 pct. forventes i 1983 at udgøre 1,5 mill. kr. På årsbasis fremover forventes underskuddet at blive 0,3 mill. kr. før afskrivning og for-