

[Sonja Mikkelsen]

Da socialdemokratiets ordfører, hr. Camre, desværre ikke kan være til stede, skal jeg på hans vegne gøre følgende bemærkninger.

Den højoktanbenzin, altså benzin med oktantal på 98-99, som sælges i Danmark, har et blyindhold på 0,4 g pr. l, medens anden motorbenzin har et blyindhold på 0,15 g pr. l. Fra juli 1984 skal også højoktanbenzin ned på 0,15 g bly pr. l, men med dette beslutningsforslag ønsker vi at medvirke til, at 0,15 g bly bliver maksimalgrænse et år tidligere end planlagt, altså fra juli 1983. Det er teknisk muligt, det er alene et økonomisk spørgsmål. Vi finder for det første, at de sundhedsmæssige fordele er så klare, at vi må fremskynde sænkningen af blyindholdet, og for det andet finder vi, at de økonomiske følger af skaderne, som blyet forvolder, er større end omkostningerne ved at sænke blyindholdet.

Vi ser med stor glæde på de bestræbelser, der udfoldes for på europæisk plan at komme videre ned mod helt blyfri benzin. Dette rejser til gengæld nogle tekniske problemer, men sådan nogle er jo til for at blive løst.

Vi kan fra socialdemokratiets side give tilsagn om at medvirke til en hurtig udvalgsbehandling.

Ahlmann-Ohlsen (KF):

Det konservative folkeparti er ikke afvisende over for forslaget. Spørgsmålet må vurderes nærmere i udvalget. Oliebranchen og forbrugerne må have lejlighed til under udvalgsarbejdet at fremsætte deres synspunkter vedrørende forslaget.

Fogh Rasmussen (V):

Da mit partis ordfører ikke kan være til stede, skal jeg på venstres vegne knytte et par bemærkninger til det forslag til folketingsbeslutning, der ligger her. Ingen kan være i tvivl om, at vi deler sigtet, nemlig at blyindholdet i superbenzin skal nedsættes, men vi er lidt tøvende over for forslaget krav om, at den nedsættelse skal fremrykkes fra 1. juli 1984 til 1. juli 1983. Det er et spørgsmål, der tidligere har været forhandlet med branchens organisationer, og dér har man diskuteret sig frem til, at 1. juli 1984 var en relevant skæringsdato.

Vi er som sagt positive over for selve sigtet, men vi ønsker altså, at de problemer, der

er forbundet med en sådan fremrykning, bliver vurderet noget nærmere i udvalget.

Tove Niemann (FP):

At det ville være godt at få sænket blyindholdet i motorbenzin så hurtigt som muligt på grund af forureningsfaren, kan fremskridtspartiet fuldt ud tilslutte sig, men desværre er vi også nødt til at se på den tekniske side af sagen, og dér vil jeg henvise til det svar nr. 1 vedrørende beslutningsforslag nr. B 27, vi har modtaget fra miljøministeren, og hvoraf det fremgår, at benzinselskaberne skal have en rimelig frist til at få udført de nødvendige procesændringer. Men hvis det under udvalgsarbejdet skulle vise sig, at det teknisk kan lade sig gøre, vil fremskridtspartiet naturligvis være overordentlig positivt over for forslaget.

Bente Juncker (CD):

Da CDs ordfører, fru Yvonne Herløv Andersen, ikke kan være til stede, skal jeg sige, at centrum-demokraterne er meget enige med forslagsstillerne i dette. Vi vil dog lige se på tingene i udvalget.

Dræbye (RV):

Over for en række af de spørgsmål, som er overladt til ministerens afgørelse i kraft af bemyndigelser i lovgivningen, er folketinget jo i nogen grad afhængigt af de vurderinger og skøn af teknisk, praktisk og organisatorisk karakter, som den enkelte minister foretager.

Vi er i den interessante situation, at den socialdemokratiske miljøminister, da bekendtgørelsen om nedsættelse af blyindholdet i benzin blev lavet, vurderede det således, at det for superbensins vedkommende først kunne ske fra 1. juli 1984. Det var noget, som vi sammen med andre dengang måtte tage til efterretning. Nu har vi konstateret – ganske vist uden at den tidligere, socialdemokratiske miljøminister er forslagsstiller – at socialdemokratiet sammen med SF i opposition har en anden vurdering af, hvor hurtigt det kan lade sig gøre, og nu har vi altså en miljøminister fra firkløverpartierne, som siger: Tøv en kende, der er måske nogle vanskeligheder ved det, vi mangler nogle konsekvensovervejelser! Så sidder man jo nok så nydeligt i det. Er det bare af ren opportunistme, at socialdemokratiet nu har kastet sig ud