

[Undervisningsministeren]

lige socialpædagogiske krav og tilsynsregler for hvert enkelt skibsprojekt, der skal godkendes af skibstilsynet. Herefter er de kommuner, som henviser unge til et sådant socialpædagogisk skibsprojekt, ansvarlige for, at der for hvert enkelt skibsprojekt etableres et generelt skibspædagogisk tilsyn. Det betyder, at der for hvert enkelt skibsprojekt skal være én kommune eller amtskommune, som på de anvisende kommuners vegne er ansvarlig for at udføre et generelt socialpædagogisk tilsyn. Der er ikke hjemmel efter bistandsloven til at overføre de nævnte kommunale tilsynsforpligtelser til socialministeriet eller socialstyrelsen.

Etableringen af det generelle socialpædagogiske tilsyn fritager ikke de enkelte henvisende kommuner for ansvaret efter bistandsloven til at føre tilsyn med den unge under hele projektforløbet. I den forbindelse har Kommunernes Landsforening i en cirkulæreskrivelse af 27. september 1982 til alle landets kommuner bl.a. gjort opmærksom på, at det vil være forbundet med meget betydelige omkostninger for den enkelte kommune at føre det nødvendige tilsyn med skibsprojekter, som sejler uden for landets grænser.

Om Tvinds anvendelse af bistandsloven har socialstyrelsen oplyst, at de seneste oplysninger, det har været muligt at indhente fra Tvind, er følgende:

Den 6. december 1982 opholdt der sig 31 elever på Tvindsmåskolerne, heraf 17 på indenlandske landprojekter og 5 på skibsprojekter med indtil 3 elever om bord og 9 på landprojekter i udlandet. Det sidste er der ikke hjemmel til efter socialstyrelsens skrivelse af 12. januar 1983.

Opholdsbetalingen var for alle elever 17.300 kr. pr. elev pr. måned. Tvind har ikke for tiden igangværende socialpædagogiske skibsprojekter med mellem fire og ti elever om bord.

På Nyborg Søfartsskole opholdt der sig 46 elever, hvoraf 37 fik hjælp til hele eller dele af opholdsbetalingen i henhold til bistandsloven. På Tvinds højskoler og efterskoler opholdt der sig den 6. december 1982 i alt 874 elever, hvoraf 259 fik hjælp efter bistandsloven til hel eller delvis betaling af elevandelen. Så vidt socialministerens område.

Hvad angår industriministerens område, kan industriministeren oplyse følgende: Nyborg Søfartsskole er den eneste af Tvindsam-

fundets undervisningsinstitutioner, som er godkendt som uddannelsessted for søfartsudannelser. Skolen begyndte sin virksomhed i 1978 og blev den 23. august 1982 godkendt af industriministeriet i medfør af § 2, stk. 2, i lov nr. 70 af 15. marts 1967 om søfartsudannelser.

Skolen giver undervisning i overensstemmelse med bestemmelsen i bekendtgørelse nr. 499 af 22. september 1975 om erhvervsrettede grunduddannelser inden for søfartsområdet og giver samme undervisning som de øvrige søfartsskoler og skoleskibe. Penum er det samme, men undervisningen på Nyborg Søfartsskole er tilrettelagt noget anderledes end på de øvrige søfartsskoler, idet undervisningen er modulopbygget, og enkelte dele deraf foregår om bord i skolens 2 skibe, som hedder »Dynekilen« og »Sirocco«, og som sejler inden for linjerne Skagen-Ferder og Kalmar-Rügenwalde. Der indsendes månedlige rapporter til direktoratet om undervisningen, og direktoratets tilsynsførende kommer med korte mellemrum på skolen, og endelig overværer direktoratets tilsynsførende også de afsluttende prøver. I 1982 var 98 elever tilmeldt skolen, hvoraf 71 elever gennemførte kurser.

Skolen modtager ikke tilskud fra industriministeriet; de enkelte elever får tilskud dels fra elevernes amtskommuner af midlerne til bekæmpelse af ungdomsarbejdsløshed, dels fra primærkommunerne af de sociale midler. Eleverne betaler ca. 35.000 kr. for et kursus af 5 måneders varighed for undervisning, kost og logi. Der afholdes 2 kurser pr. år.

Tvindsamvirkets skibe er som alle andre skibe underkastet tilsyn af statens skibstilsyn. Indtil efteråret 1981 blev Tvindskolernes skibe i overensstemmelse med de dagældende regler synet og godkendt som lastskibe. Den almindelige søfartslovgivning regulerer de tekniske, bemandingsmæssige og uddannelsesmæssige forhold på skibene og deres besætninger, men rummede tidligere ikke særlige bestemmelser, som tog sigte på skibenes anvendelse som institution for behandlingskrævende børn og unge.

Som følge af en række begivenheder omkring flere Tvindskibe udfærdigedes bekendtgørelse nr. 525 af 30. oktober 1981 om sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold i skoleskibe m.v., hvorved der blev skabt hjemmel til, at skibstilsynet for sådanne skibe stillede