

[Anne Grete Holmsgård]

næste par måneder stiger til 50 pct. for metalarbejdere og 25 pct. for specialarbejdere i Helsingør som følge af, at Helsingør Værfts nybygningsafdeling lukker?»

Skriftlig begrundelse

Lukningen af Helsingør Værfts nybygningsafdeling vil i bedste fald betyde, at over 1.000 mennesker bliver arbejdsløse. Et realistisk tal ligger højere, medmindre regeringen opgiver den hidtidige passivitet, der pakkes ind i flokler om, at regeringens politik på længere sigt vil sætte gang i hjulene. Muligheden for, at 400-500 af de nuværende ansatte kan fortsætte i reparationsafdelingen, er særdeles usikre. Hertil kommer, at mange underleverandører vil blive ramt hårdt ved lukningen af værftet.

For Metal i Helsingør vil alene lukningen af nybygningsafdelingen betyde, at den nuværende arbejdsløshed på 16 pct. stiger til ca. 50 pct. i juni/juli 1983. For SiD-området vil lukningen betyde, at den nuværende arbejdsløshed på 16 pct. stiger til ca. 25 pct.

Lukningen betyder, at Helsingør bliver en arbejdsløshedsø. Mulighederne for andet arbejde er helt forsvindende i såvel Helsingørområdet som i Københavnsområdet. Der vil således også blive tale om, at antallet af langtidsarbejdsløse vil stige stærkt, medmindre der hurtigt tages initiativ til at sikre beskæftigelse.

Industriministeren (Stetter):

Det er rigtigt, at Helsingør Værft på det seneste ikke har indgået nye kontrakter til nybygningsafdelingen, og denne situation kan føre til, at arbejdspladserne i denne afdeling må opgives, uanset at skibskreditordningerne fortsat står til rådighed for værftets salgsarbejde i fuldt omfang.

Under industriministeriets område administreres parallelt med skibskreditordningerne en række erhvervsfremmeordninger, som ligeledes har til formål at støtte industriudviklingen i Danmark, bl.a. med henblik på at skabe og bevare arbejdspladser. Disse ordninger bortset fra egnsudviklingsordningen står til rådighed for Helsingørområdet og kan medvirke til en udvikling af industristrukturen på længere sigt. Det er samtidig mit håb, at den almindelige forbedring af erhvervsvilkårene, som er skabt i det sidste

halve år, vil sikre de mennesker, der måtte blive ledige i forbindelse med en indskrænkning på Helsingør Værft, en hurtig tilbagevenden til arbejdsmarkedet.

Anne Grete Holmsgård (VS):

Det var jo ikke meget af et svar, jeg fik. Det, jeg fik at vide, var, at der var en række generelle, herunder nogle selektive, understøtteordninger, som Helsingør Værft eller andre kunne benytte sig af, og at man måtte se optimistisk på fremtiden på grund af det almindelige økonomiske klima.

Jeg kan ikke se, at der er nogen som helst grund til at være optimistisk, når man, hvis de mennesker, der arbejder med nybygninger i dag på Helsingør Værft, afskediges, kan se, at de i løbet af ganske få måneder vil have en arbejdsløshedsprocent på 50 inden for Metal i Helsingør og i hvert tilfælde på 25 pct. inden for SiD.

Jeg vil gerne have at vide, om ministeren bare uden videre finder, at det er helt naturligt og acceptabelt, og at det bør regeringen intet foretage sig over for, når man kan se, at i bedste fald hver anden metalarbejder i Helsingør kommer til at gå arbejdsløs, for vi har jo ikke engang inddraget underleverandørerne. Der er vel ingen, der er så naive, at de tror, at underleverandørerne ikke også vil lukke i stor udstrækning.

Industriministeren (Stetter):

Jeg har svaret på spørgsmålet, men sagen er vel den, at fru Anne Grete Holmsgård ikke er tilfreds med svaret, og det er noget helt andet. Jeg skal gerne forsøge en gang mere.

Det er fortsat regeringens vigtigste opgave at bekæmpe inflationen og dermed forbedre arbejdspladsernes konkurrenceevne, og det skulle medføre, at man både kan vinde markedsandele og genvinde dem, man eventuelt har måttet opgive.

Jeg kender ikke situationen præcist i dag, om man lukker eller ikke lukker. Jeg ved som følge deraf heller ikke, hvilke resultater der eventuelt kan komme ud af en lukning. Jeg har ikke nogen kommentarer til de fantastiske, fru Anne Grete Holmsgård nævnte i denne forbindelse.

Anne Grete Holmsgård (VS):