

Dræbye (RV):

Hr. Camre bekræftede, at det er socialdemokratiet, der har givet raffinaderierne den handlingsplan for omstillingen til fremstilling af blyfri benzin eller nedsættelse af blyindholdet i benzin, som løber indtil 1. juli 1984. Jeg skal føje til, at der er intet nyt kommet om det skadelige i blysofobning i den menneskelige organisme siden; alt var klart, alt var sagt – også på dette tidspunkt. Jeg vil godt bede hr. Camre om at dokumentere, hvilke nye forskningsresultater der er årsagen til, at man nu foreslår en fremskyndelse. Det er en rent politisk handling, hr. Camre foretager, og den har desværre alene drilleriet til formål.

Jeg vil godt sige til hr. Kalnæs, at jeg synes ikke, det er tilfredsstillende, hvis folketinget skulle vedtage et beslutningsforslag, som fastslår, at man sætter en bestemmelse i kraft cirka en eller anden dato. Det var den besked, vi fik fra miljøministeren: jeg kan ikke love, at det lovmedholdeligt kan gennemføres fra 1. oktober 1983. Derfor blev datoen 1. januar 1984.

(Kort bemærkning).

Camre (S):

Professor Grandjean, som er ekspert på området, har i forbindelse med behandlingen af forslaget haft foretræde for miljøudvalget og har dér fremlagt nye forskningsresultater, som jeg naturligvis ikke står med i hånden eller har i lommen, men disse resultater, bl.a. fra udlandet, viser, at ophobningen af bly, specielt i børns organismer, er stærkt stigende, at det er en trussel mod deres indlærings-evne, mod deres hjernes udvikling og mod hele deres sundhed. Jeg tror, at disse ting er en tilstrækkelig begrundelse for alle, der er miljøbevidste, til at ændre en tidligere vedtagelse som den om nedsættelse af blyindholdet fra 1. juli 1984.

Jeg må sige til hr. Dræbye, at jeg undrer mig over, at hr. Dræbye kan gøre så vældig meget ud af, at vi rykker en dato frem. På område efter område strammer vi jo miljølovgivningen op, fordi vi får nye resultater og ny viden og ny forskning. Den lovgivning, som i 1973 eller 1974 eller 1975 blev gennemført – i øvrigt som regel uden det radikale venstres stemmer, og nu er de radikale altså faldet tilbage igen efter en kort periode

under hr. Bolvig, hvor man var miljøinteresset – den lovgivning har vi på adskillige områder strammet op.

(Kort bemærkning).

Kalnæs (SF):

Jeg skal blot sige til hr. Dræbye, at vi selvfølgelig ikke skal gennemføre en lovgivning, som siger, at det skal være fra ca. 1. oktober. Nedsættelsen af blyindholdet skal selvfølgelig gælde fra 1. oktober. Hr. Dræbye hæfter det fuldstændig på, at miljøministeren siger, at reglerne sikkert ikke kan overholdes til det tidspunkt. Vi ved jo, at miljøministeren faktisk var imod overhovedet at gøre noget ved det. Det var det svar, vi fik nogle måneder før. Derfor vil jeg ikke hæfte mig særlig meget ved, at miljøministeren siger, at det sikkert ikke kan gennemføres til det tidspunkt.

Det vil jeg også basere på, at det, vi gennemfører i Danmark nu, har været gældende i Vesttyskland siden 1976. Det er altså ikke noget med, at vi er fremme i forreste front; nej, vi kommer haltende langt bagefter. Det har været gældende siden 1981 i Sverige. Det betyder, at der er et stort marked for de benzinprodukter, der her er tale om, hvor vi kun er en lille del. Vi er nu i en situation, som er helt forskellig fra dengang, da man lavede den oprindelige vedtagelse, hvor der var en oliekrise. Nu er vi i en situation, hvor det flyder med olie og benzin. Derfor kan man selvfølgelig godt lave den ordning – også præcis til 1. oktober 1983.

(Kort bemærkning).

Dræbye (RV):

Når man hører hr. Camre, skulle man tro, at det radikale venstre var gået ind for at udsætte den pågældende dato eller havde modsat sig, at denne dato blev fremrykket. Men det er jo ikke tilfældet. Vi støtter en fremrykning af den dato så langt, at ministeren kan sige, at der ikke bliver begået ulovligheder, og at han ikke bliver nødt til at se igennem fingre med ulovligheder, hvis vi fastsætter datoen til 1. januar 1984. Så langt, sagde vi, var det rimeligt at stramme datoen, netop med den begrundelse, hr. Camre angav, at det er et alvorligt problem, og at vi skal prøve at stramme alt, hvad vi overhovedet kan.