

*Besvarelse (11/5 83):*

**Justitsministeren (Ninn-Hansen):**

Politidirektøren i København har meddelt justitsministeriet, at politiet på spørgsmål fra pressen har oplyst, hvad der var passeret under det pågældende retsmøde, hvor Luzvinda Cagaras ægtefælle blev varetægtsfængslet. Retsmødet holdtes for åbne døre, og politidirektøren har oplyst, at politiet har givet et korrekt referat af, hvad der fremkom under retsmødet.

Jeg finder det i øvrigt ikke rimeligt at gå ind i nogen diskussion om de nærmere detaljer i den pågældende verserende straffesag. Hvis den pågældende sigtede person eller dennes forsvarer ønsker at klage over politiet, vil en sådan klage blive behandlet i overensstemmelse med retsplejelovens sædvanlige principper.

**Spm. nr. S 1133**

Til *udenrigsministeren (5/5 83)* af:

**Askjær Jørgensen (FP):**

»Hvilke initiativer har udenrigsministeren mulighed for at tage i anledning af, at danske vognmænd i betydelig grad chikaneres af svensk politi, når de på lovlig vis kører på det svenske vejnet?«

**Begrundelse**

Især siden den seneste svenske »stordevaluering« er det, som om svensk politi har fået specielt pålæg om at genere danske vognmænd mest muligt, når de kører i Sverige. En dansk vognmand bliver stoppet adskillige gange for at køre igennem Sverige f.eks. med gods fra eller til Finland. Tilsvarende gælder, hvis det er gods fra eller til en kunde i Sverige.

Spørgsmålet må vel være, om Danmark kan bruge sit EF-medlemskab til at sikre, at danske vognmænd kan køre med gods i Sverige på rimelige betingelser og under rimelige forhold.

*Besvarelse (10/5 83):*

**Udenrigsministeren (Ellemann-Jensen):**

Efter de oplysninger, jeg har indhentet fra ministeriet for offentlige arbejder, under hvis ressort vognmandskørsel i international trafik hører, må det være de overlæskontroller,

som Sverige i flere år har gennemført, der sigtes til i spørgsmålet.

Hvis der ved en sådan kontrol, som udføres med stor nøjagtighed, konstateres den mindste afvigelse fra de svenske bestemmelser om aksetryk og totalvægt, afkræves vognmanden en særlig afgift af en ret betydelig størrelse.

Denne »overlæskontrol«, der som nævnt har fundet sted i adskillige år, er ikke specielt rettet mod danske køretøjer, idet den rammer såvel svenske køretøjer som køretøjer fra andre lande – en vurdering, som de danske vognmandsorganisationer har erklæret sig enig med ministeriet for offentlige arbejder i.

På denne baggrund finder jeg ikke anledning til at tage særlige initiativer i denne sag.

**Spm. nr. S 1134**

Til *forsvarsministeren (5/5 83)* af:

**Steen Folke (VS):**

»Hvor stor en del af de bevilgede 26 mill. kr. til NATOs infrastrukturprogram vedrørende de nye INF-atomraketter er kommet til udbetaling, og hvornår skønnes der at blive brug for bevillinger til dette formål, som ligger ud over de 26 mill. kr.?«

*Besvarelse (13/5 83):*

**Forsvarsministeren (Hans Engell):**

På grundlag af oplysninger indhentet i NATOs internationale sekretariat kan jeg oplyse, at der af det danske bidrag på ca. 26 mill. kr. til INF-projekter, der er autoriseret før den 7. december 1982, er betalt ca. 7 mill. kr. Den endelige opgørelse af medlemslandenes forbrug af midler til nævnte kategori af arbejder vil først foreligge ultimo 1984.

Danmark har efter folketingsbeslutningen af 7. december 1982 bl.a. i NATOs finanskomité for infrastrukturprojekter taget forbehold over for dansk deltagelse i finansieringen af INF-projekter, der er autoriseret efter denne dato.

Der vil først i løbet af juli måned 1983 foreligge oplysninger fra NATOs finanskomité, om der i anden halvdel af indeværende år vil fremkomme udgifter i de berørte 5 lande (England, Holland, Belgien, Vesttyskland og Italien) til INF-projekter, der er autorise-