

[Industriministeren]

der, uanset om man er et gammelt eller et nyt vikingeparti.

Arne Jensen (S):

Fru Anne Grete Holmsgård antydede i sin ordførertale, at jeg forsøgte at krible mig lidt uden om en stillingtagen til beslutningsforslaget. Jeg mener bestemt ikke, at det er en korrekt fremstilling. Jeg henviste i mine bemærkninger bl.a. til mine ordførerbemærkninger under behandlingen af beslutningsforslag nr. B 56, og deraf fremgår det klart, at vi i allerhøjeste grad er positivt indstillet over for disse ting. Vi ønsker bare ikke at være med til at føre en dialog gennem dagspressen. Det er nu engang herinde og under et sagligt udvalgsarbejde, tingene foregår. Jeg må indrømme, at det har generet mig lidt, at beslutningsforslag nr. B 56 end ikke har været udvalgsbehandlet; det er ikke nogen rimelig fremgangsmåde.

Jeg må bede om, at man også fornemmer, hvordan det ligger rent politisk. Jeg tror, man ad den vej kommer lidt længere i en saglig behandling af forslagene. Man kan godt lave lidt presseomtale – bevares – men det hjælper ikke vore søfolk, og så har det jo alt sammen ikke nyttet ret meget.

Må jeg endelig sige til hr. Tommy Dinesen, at det nu engang er sømandsloven, vi diskuterer her. Jeg synes, der i sidste ombæring blev fremført så mange forskellige problemstillinger, at det næppe fremmer en saglig behandling af den sag, vi diskuterer.

Anne Grete Holmsgård (VS):

Over for hr. Arne Jensen vil jeg gøre opmærksom på, at det, jeg gjorde, faktisk var, at jeg sagde, jeg syntes, det var meget trist, at SF ikke havde gjort noget mere ud af deres bemærkninger og af dokumentationen, for det er klart, at det svækker muligheden for at få en ordentlig opbakning bag forslaget. Men jeg kan forstå på hr. Arne Jensen, at han er interesseret i, at sagen bliver diskuteret grundigt i udvalget, og det synes jeg vi skal gøre, sådan at vi får udmøntet, hvad det er for nogle problemer, det drejer sig om, og dermed også får lagt nogle klare retningslinjer for, hvad der skal ændres i sømandsloven. Så kan vi diskutere, hvor langt vi kan nå med den politiske opbakning bag en bedre sømandslov.

Til ministeren vil jeg gerne sige, at jeg ikke talte om den generelle bemyndigelse til at udstede bekendtgørelser og cirkulærer, men om § 5 i lov om skibes sikkerhed, hvor der står:

»Til beskyttelse af personer, som er beskæftiget ved arbejde om bord, og som ikke omfattes af lov om arbejdsmiljø, fastsætter industriministeren regler om de ved sådant arbejde benyttede hjælpemidler og materialer, om disses indretning og mærkning, anvendelse, vedligeholdelse og pasning og om sikkerhedsarbejdet samt de sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold, hvorunder arbejdet om bord skal udføres.«

Der står meget tydeligt, at industriministeren fastsætter regler, og det har industriministeren ikke gjort endnu, selv om loven trådte i kraft den 1. juli 1980. Derfor vil jeg gerne have at vide, hvornår ministeren så vil fastsætte de regler, han skal fastsætte, og hvilke regler han havde tænkt sig at fastsætte på dette område, som er meget vigtigt.

Jeg spurgte også ministeren og en række af de andre ordførere, om de ikke kunne komme med nogle eksempler på, hvor man ikke kan have de samme arbejdsmiljøregler for søfarende, som man har på land, for det står fuldstændig postulatorisk, når man bare generelt siger, at forholdene på søen nu engang er vidt forskellige fra forholdene på landjorden, og at man derfor slet ikke kan udstrække arbejdsmiljøloven til også at gælde for søfolk. Den type argumentation mener jeg ikke er holdbar, og vi må da i det mindste høre nogle eksempler på, hvor det ikke kan lade sig gøre.

Tommy Dinesen (SF):

Ministeren taler lidt pænere om dette forslag, end han gjorde om det forrige, men jeg vil gerne vide, om ministeren, når han taler om sikkerhed, dermed også tænker på uddannelsen, for det er det, der er alfa og omega, det er det, der er baggrunden for, at man får det maksimum af sikkerhed, man kan forlange til søs. Som før sagt vil jeg ikke give VS ret i, at man kan sammenligne direkte med alle andre arbejdspladser; det kan man ikke; der er nogle helt specielle forhold til søs.

Når hr. Arne Jensen er inde på, at dette her har noget med dagspressen at gøre, må