

[Steen Folke]

terielkommandos oplysninger om, at disse skibe er beregnede til transport af pilgrimme. Det er sådan noget, søværnets materielkommando bringer til torvs fuldstændig ubegrundet og i modstrid med, hvad enhver, der har øjne i hovedet, kan se. Der er ingen, der drømmer om at tro på sådan en søforklaring – undtagen måske altså ministeren.

Jeg mener, der er så meget, der indicerer, at disse skibe faktisk er beregnede på krigsformål, og der er kommet en række nye oplysninger frem i Lloyds List. Det siger ministeren at han ikke kan tage sig af. Ja men det er oplysninger, der på nogle punkter decideret er i modstrid med, hvad søværnets materielkommando har oplyst; det gælder i hvert fald oplysningen om, at der er alle faciliteter til rådighed for de 250 personer, der kan medtages af skibene, og som efter alt at dømme er tropper.

Når der kommer nye oplysninger frem, og når man kan påpege, at den undersøgelse, søværnets materielkommando har foretaget, er så dårligt begrundet, må det være muligt at gribe ind igen og sige, at det i det mindste er nødvendigt at foretage en ny, grundigere undersøgelse. Der er så meget mistænkeligt i denne sag, at den i det mindste må undersøges en gang til. Det vil jeg fortsat opfordre ministeren til at sørge for.

Askjær Jørgensen (FP):

Jeg skal spørge ministeren, om han kan bekræfte, at det er umuligt at forhindre, at et hvilket som helst fartøj, enten det er beregnet til at færdes til vands, til lands eller i luften, kan anvendes til krigsformål på en eller anden måde. Jeg har bemærket, at Danmark for et års tid siden gennem firma A. P. Møller solgte nogle ret store skibe – det er vist en milliardordre – til den amerikanske hær til transport. De var faktisk bygget efter en model for handelsskibe. Ud fra den betragtning mener jeg, det må være rimeligt at sige, at man ikke har nogen som helst mulighed for at gardere sig imod, at et fartøj af nogen som helst art bruges til krigsformål på en eller anden måde.

Så vil jeg yderligere bede ministeren bekræfte, at de lande, der ønsker at købe krigsmateriel af den ene eller den anden art, får det, og at der blot er nogle andre lande, der leverer det, hvis danskerne ikke gør det.

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Der er ingen tvivl om, at de pågældende skibe er beregnede til transport. Om man vil transportere pilgrimme eller andre, kan man selvfølgelig ikke nøjagtigt vide, når skibene kommer til de steder, hvor man har bestilt dem.

Men hr. Askjær Jørgensen har jo ret i, at hvis man betragter enhver form for transport som noget, der kan anvendes også i krigstilfælde, vil alting falde ind under krigsmateriel, for der vil selvfølgelig i en sådan situation i ethvert land være mange transportskibe, der, hvis man kommer i en krigssituation, vil blive anvendt til det formål, selv om man har bestemt dem til et helt andet. Hvis vi nogen sinde skulle komme i den ulykkelige situation her i landet, at vi blev udsat for en krig, ville mange af de skibe, der anvendes til Storbæltstransport o.lign., kunne anvendes til troppetransport.

Jeg er selvfølgelig bekendt med, at hr. Steen Folke mener, at administrationen af loven er for lemføldig, og at hr. Steen Folke har en helt anden opfattelse af, hvilken lovgivning vi bør have på dette område, men det er mit indtryk fra de forhandlinger, vi havde om henholdsvis fremskridtspartiets og det radikale venstres forslag her i tinget, at et stort flertal anerkender den administration, der hidtil har været af denne lovgivning, og som jeg altså agter at fortsætte.

Steen Folke (VS):

Jeg bestrider ikke, at der er et flertal, som ønsker status quo opretholdt, og diskussionen i dag drejer sig ikke om en skærpelse af lovgivningen, men selv med udgangspunkt i den lovgivning, vi har, må der være grænser for, hvad man kan komme af sted med, og jeg mener altså, at disse grænser må være klart overskredet, hvis det ikke skal være en ren farce.

Nu erkender ministeren, at man ikke helt kan vide, hvad sådanne skibe bliver brugt til, når de først er leveret. Jeg vil da gerne medgive, at selv helt civile skibe også kan bruges i krigssammenhæng, men her er altså tale om skibe, som i den grad er udrustet og udstyret til en række krigsformål, og så skal man alligevel tro på, at deres egentlige formål er transport af pilgrimme. Ministeren siger, at det kan han ikke vide, men det forbløffende