

[Tommy Dinesen]

ge transporter af gift, kemikalier o.lign., der sker gennem Danmark?»

Besvarelse (30/3 83):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Jeg har tidligere i forbindelse med besvarelse af spørgsmål nr. S 198 fra hr. Tommy Dinesen haft lejlighed til at omtale det igangværende arbejde i justitsministeriet med henblik på at tilvejebringe et nyt regelsæt for national vejtransport af farligt gods.

I fortsættelse heraf og som svar på det nu stillede spørgsmål kan jeg oplyse, at justitsministeriet den 11. februar 1983 har udsendt et udkast til bekendtgørelse med tilhørende tekniske forskrifter for klasserne 2 (komprimerede, fordråbede eller under tryk opløste luftarter) og 8 (ætsende stoffer) til udtalelse hos en lang række myndigheder og institutioner.

Justitsministeriet har bedt om svar på høringsen snarest belejligt og inden den 2. maj 1983. Justitsministeriet har samtidig tilkendegivet, at man lægger vægt på, at det nye regelsæt kan træde i kraft i nær fremtid, helst inden udgangen af 1983. Det nærmere tidspunkt vil dog først blive fastsat, når justitsministeriet har haft tid til at vurdere de indkomne udtalelser.

Spm. nr. S 872

Til *miljøministeren (22/3 83)* af:

Waldorff (VS):

»Kan ministeren bekræfte, at planstyrelsen arbejder med forslag til forkortelse af indsigelsesfristen ved lokalplaner, lempelse af lokalplanpligten, ophævelse af pligten til at lave tillæg til region- og kommuneplaner, når der gennemføres lokalplaner, som strider mod den overordnede planlægning, samt andre forringelser af den eksisterende planlovgivning?»

Begrundelse

Der er desværre en del, der tyder på, at regeringens meget opreklamerede bestræbelser for at forenkle administrationen inden for miljøområdet får den konsekvens, at beboerindflydelsen på planlægningen forringes.

De administrative forenklinger vil i dette tilfælde slet og ret bestå i, at kommunalbe-

styrelser og måske amtsråd får udvidede magtbeføjelser.

Det har naturligvis intet med reel decentralisering at gøre og vil heller ikke styrke lokalsamfundene, som miljøministeren lagde så megen vægt på i sin landsplanredegørelse.

Besvarelse (30/3 83):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Miljøministeriet har siden 1979 taget en række initiativer med henblik på at opnå forenklinger og større brugervenlighed i ministeriets lovgivning. Jeg har i min besvarelse af spørgsmål nr. 5 (alm. del – bilag 6) fra folketingets miljø- og planlægningsudvalget den 19. november 1982 redegjort detaljeret for dette arbejde.

Et grundlæggende princip bag forenklingsarbejdet er, at forenklinger ikke må føre til forringelser i beskyttelsen af de samfundsmæssige interesser, der varetages gennem ministeriets lovgivning.

Det er min opfattelse, at miljølovgivningen kan forenkles, uden at grundlaget for lovgivningen svækkes. Det gælder f.eks., hvor regler er for komplicerede eller udtryk for en overdreven omhu i reguleringen. Forenklinger af denne art vil endda føre til en øget forståelse for de hensyn, der tilgodeses gennem lovgivningen.

Et af de områder, hvor jeg har iværksat et forenklingsarbejde, er planlovgivningen.

Jeg har på baggrund af en gennemgang af de kommunale forenklingsforslag og overvejelser, som er foregået i planstyrelsen, anmodet styrelsen om at analysere og forhandle en række emnekredse vedrørende region-, kommune- og lokalplanlægningen. Det drejer sig bl.a. om en vurdering af lokalplanpligtens omfang og om forslag til at smidiggøre procedurereglerne for tilvejebringelse af region-, kommune- og lokalplaner.

Resultatet af styrelsens forhandlinger skal foreligge senest den 1. oktober 1983, og der skal derefter tages stilling til, i hvilket omfang der skal fremsættes forslag om ændring af de regler, der er fastsat i kommuneplanloven og i lands- og regionplanlovene.

Jeg finder, at der vil kunne foretages forenklinger af planlovgivningen, uden at kvaliteten af planlægningen sænkes, og uden at borgernes muligheder for at deltage i planlægningen forringes. Jeg tror også, at en for-