

**[Ministeren for offentlige arbejder]**

For bevægelseshæmmede, som har behov for medtagelse af kørestole eller for anden assistance under rejsen, er det som regel nødvendigt, at der er en ledsager med.

**Spm. nr. S 725**

Til *ministeren for offentlige arbejder* (3/3 83) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Agter ministeren at ændre ved det forhold, at liftene monteret på servicevognen i det nye lyntog mellem Århus og København kun kan benyttes af kørestole med en hjulbredde på maksimalt 64 cm, mens hjulbredden på hånddrevne kørestole ofte er 64-67 cm og på elektriske kørestole ca. 75 cm?«

**Begrundelse**

Det nye lyntog mellem Århus og København er som det eneste tog i landet monteret med lifte. Formålet skulle selvsagt være at gøre det muligt for bevægelseshæmmede bundet til egen kørestol at benytte kollektiv fjertrafik.

Det forekommer derfor ikke særlig velovervejet, at liftene har en bredde på 64 cm, hvilket i bedste fald besværliggør brugen af det nye lyntog og i værste fald umuliggør benyttelsen af liftene.

*Besvarelse* (15/3 83):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Arne Melchior):

Det nye tog, som DSB har anskaffet, er bygget som prototype på nyt fjertrafikmateriel. Toget har siden slutningen af maj 1982 været indsat i praktisk drift med henblik på at få gennemprøvet og vurderet de forskellige nye faciliteter – bl.a. for handicappede – forinden der træffes beslutning om en egentlig serieleverance.

Blandt nyskabelserne i toget er den hydrauliske lift for kørestole. Bl.a. for at tilgodese handicaporganisationernes ønske om størst mulig integration valgte man at placere liften i et almindeligt dørsted i stedet for, som det er tilfældet i tilsvarende vogne i andre lande, at etablere en særlig dør til brug ved ind- og udøftning af kørestole.

Den valgte placering sætter dog samtidig visse grænser for liftens maksimale bredde.

DSB erkender, at den oprindelige bredde på 64 cm kan medføre, at en del kørestole har måttet afvises fra befordring, og det er derfor allerede for nogle måneder siden – på baggrund af de i den forløbne del af forsøgsperioden indhøstede erfaringer – besluttet at øge liftens bredde. Ændringerne, der vil være tilendebragt i midten af marts måned 1983, vil medføre, at der herefter vil kunne medtages kørestole med en maksimal hjulbredde på 69 cm.

Dørbredden tillader i øvrigt passage af en kørestol med en maksimal bredde på 71,5 cm.

DSB påregner, at disse ændringer vil tilgodese langt den overvejende del af de i brug værende kørestole, men det kan ikke afvises, at der kan forekomme kørestole med meget ekstreme mål, som desværre må henvises til anden befordringsmulighed.

Det kan i øvrigt oplyses, at det internationale standardiseringsorgan (ISO) for tiden er ved at udarbejde standardforskrifter for kørestoles dimensioner med henblik på kørestolens tilgængelighed for bl.a. trafikmidler. I et udkast til disse forskrifter påregnes den maksimale bredde af kørestole fastlagt til 70 cm.

**Spm. nr. S 726**

Til *ministeren for offentlige arbejder* (3/3 83) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Hvad er begrundelsen for, at elevatorerne fra togdækket i DSBs jernbanefærger på Store Bælt kun giver mulighed for udstigning til cafeteria-dækket, men ikke til restaurant- og soldæk?«

**Begrundelse**

Mange mennesker, specielt ældre og handicappede, er afhængige af en elevator for at komme fra det ene dæk til det andet. Det er derfor ikke passagervenligt, at elevatorerne på de nye jernbanefærger kun giver mulighed for at benytte ét af skibets tre dæk.

*Besvarelse* (16/3 83):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Arne Melchior):

Begrundelsen for, at elevatorerne fra togdæk i DSBs jernbanefærger (nye IC-færger)