

[Ministeren for offentlige arbejder]

transportdokumenter, hvoraf stoffets navn og klassificering fremgår, og giver regler for mærkning af lastbilerne.

Ansvar for, at disse regler overholdes, er vareforsenderens samt dennes transportør, i dette tilfælde vognmanden.

Kontrol af lastbilernes overholdelse af de gældende bestemmelser foretages af færdselspolitiet.

DSB har kun mulighed for at kontrollere de lastbiler, som er forskriftsmæssigt mærkede med faretavler, eller hvor lasten er synlig, respektive fremgår af køretøjets art (tankbiler, tankcontainere, påskrift på disse osv).

For at imødegå en risiko for, at enkelte transporter trods og mod de gældende forskrifter kommer til befordring på passagerførende færger, har DSB udsendt information til samtlige lastbilkunder om de gældende forskrifter og muligheder for overførsel af farligt gods på Store Bælt.

DSB vil forny denne information ved i april måned at underrette samtlige lastbilkunder.

Spm. nr. S 718

Til *landbrugsministeren* (2/3 83) af:

Svend Heiselberg (V):

»Vil ministeren nøje følge miljøministeriets undersøgelse om anvendelse af kunstgødning og kvælstoffer inden for landbruget og drage omsorg for, at tidligere erfaringer fra landbrugets forsøgsstationer tages med i vurderingen?«

Begrundelse

I et samråd i dag har miljøministeren ladet udvalget forstå, at der nogle steder i Viborg amt er et for stort nitratindhold i drikkevandet, og at det formentlig kan være forårsaget af landbrugets anvendelse af kunstgødning og kvælstoffer.

Det vil være meget betænkeligt, hvis der foretages noget indgreb over for landbruget, inden man helt konkret ved, hvorfra problemet stammer.

Det må nu have folketinges interesse at få landbrugsministerens syn på problemerne med drikkevandet i Viborg amt og de følger det evt. måtte få.

Besvarelse (17/3 83):

Landbrugsministeren (Niels Anker Kofoed):

Til besvarelse af det stillede spørgsmål vil jeg gerne oplyse, at der mig bekendt ikke på nuværende tidspunkt i miljøministeriet foregår undersøgelser vedrørende anvendelse af kunstgødning inden for landbruget. Derimod har miljøministeriet – som miljøministeren oplyste i samrådet med folketingets miljø- og planlægningsudvalg onsdag den 2. marts 1983, og som miljøministeren tidligere har oplyst i besvarelsen af spørgsmål nr. S 638 – iværksat en landsdækkende undersøgelse med henblik på en kortlægning af drikkevandets indhold af nitrat og en vurdering af udviklingstendenser i nitratindholdet i udvalgte områder.

Alle amtskommuner er blevet anmodet om at sammenstille analyseresultater fra det løbende tilsyn med drikkevandet. En samlet rapport over kortlægningsresultaterne for de ca. 4.000 danske vandværker forventes at foreligge midt på året med en redegørelse for den geografiske fordeling af nitratindholdet i drikkevandet.

Så vidt det for mig er oplyst, viser f.eks. delrapporten fra Viborg amtskommune, at 90 pct. af drikkevandet er af en helt tilfredsstillende kvalitet, mens den resterende mængde har et indhold af nitrat, der overstiger 50 mg nitrat pr. liter. Det må formodes, at indholdet af nitrat i drikkevandet er mindre i de egne af landet, hvor jorden indeholder mere ler end i Viborg amt.

Indtil dette stadi i miljøministeriets drikkevandsundersøgelse har miljøministeriet ikke haft et udtalt behov for at tage kontakt med landbrugsministeriet og dets forsøgsinstitutioner. Jeg forventer selvfølgelig, at miljøministeriet ønsker at indlede et samarbejde om den konkrete vurdering af de informationer, som er indeholdt i amtskommunernes oplysninger.

Jeg må understrege, at det for mig er oplyst, at det foreliggende materiale ikke giver grundlag for at drage nogen konklusion om, at landbrugets normale gødningsanvendelse skulle være årsag til den kraftige stigning i drikkevandets nitratindhold, som er konstateret visse steder i Viborg amtskommune. Samtidig er det også klart, at der er behov for at få yderligere viden om disse sammenhænge.

I landbrugsministeriets institutioner er der allerede opbygget en betydelig ekspertise