

[Finn Jørgensen]

med denne sag at gøre. Derfor er det jo også således, at de socialdemokrater, der kender til forholdene i praksis, har en anden holdning end hr. Otto Mørch.

Det er nemlig således, at såvel kommunalreformen som planlovreformen forudsætter en opgavefordeling mellem stat, amtskommuner og kommuner, således at opgaverne løses nærmest muligt borgerne. Staten skal i denne forbindelse alene tage sig af de overordnede opgaver af betydning for hele landet, og det er i overensstemmelse hermed, at amtsrådene i de senere år har fået overdraget en lang række nye opgaver.

Der er egentlig kun ét område, nemlig vejområdet, hvor opgavefordelingen ikke har fulgt de gængse og de nævnte principper. Der skete i 1971-72 det, at en ny vejbestyrelseslov førte til en centralisering, således at en række af de veje, der tidligere havde været amtskommunale, blev overført til staten, heriblandt veje, der overvejende havde regionale funktioner. Hensigten med beslutningsforslaget fra det radikale venstre er at rette op på dette forhold i overensstemmelse med de principper, der er godkendt på andre områder.

Naturligvis må man stille det spørgsmål, om der, når man i 1971 centraliserede på vejområdet, er noget særligt, der skiller dette område ud fra de andre offentlige områder, hvor man har fordelt opgaverne på de forskellige niveauer. Det må der svares klart på, at det er der ikke. Hr. Otto Mørchs argumentation er ikke nogen argumentation for, at det var forkert på dette område at følge samme fremgangsmåde som på andre områder. Det var en god argumentation for nogle andre ting, som jeg også ser positivt på.

Det er således, at amtskommunerne i forvejen forestår et betydeligt vejnet, og derfor er det et afgrænsningsspørgsmål, der diskuteres her i dag. Det er også således, at i vejloven fra 1971 er det understreget, at der ikke skal etableres et statsvejvæsen, og det går jeg ud fra at ministeren og andre er enige i. Vi har ikke behov for noget statsvejvæsen herhjemme, og det er i overensstemmelse hermed, staten har indgået aftaler med bl.a. amtsrådene om at forestå en række projekterings-, anlægs- og driftsarbejder på statsvejene. De amtskommunale vejvæsener har alt i alt de bedste forudsætninger herfor og forudsætninger for at løse opgaverne ud fra frem-

tidens opgaver. Fremtidens opgaver på vejområdet er ikke stordriftsfordelene, det er ikke de store veje, der skal anlægges og bygges, slet ikke på det hovedlandeveysnet, der her er tale om. Det er drift, vedligeholdelse og mindre ombygninger. Her har de amtskommunale vejvæsener de bedste forudsætninger for at løse opgaverne ud fra lokal-kendskab, ud fra samarbejdet med lokalsamfundene, og det er nødvendigt. Det kan ikke – det er der ingen kritik i – i samme grad være til stede fra centralt hold.

Men alt dette vil ikke på nogen måde overflødiggøre et vejdirektorat, og en lang række af de opgaver, hr. Otto Mørch nævnte, som vejdirektoratet på god måde har taget sig af, skal vejdirektoratet da stadig væk tage sig af. Det er ikke det, dette beslutningsforslag drejer sig om.

En overførelse af den væsentligste del af hovedlandeveysnettet til amtskommunal bestyrelse vil alt i alt efter det konservative folkepartis opfattelse være udtryk for den mest hensigtsmæssige løsning og indebære såvel politiske som betydelige administrative fordele.

Derfor kan jeg på det konservative folkepartis vegne give dette beslutningsforslag vor anbefaling og sige, at vi håber – det vil jo også hjælpe hr. Otto Mørch – at det er sidste gang, vi behøver at drøfte det her i folketingsalen, hvis vi nu kunne gøre denne sag færdig og få en rimelig afgrænsning af disse opgaver i overensstemmelse med de principper, jeg har anført her.

(Kort bemærkning).

**Otto Mørch (S):**

Jeg bliver nødt til at sige til den konservative ordfører, at det er rigtigt, at der har været en 10-årig arbejdsperiode både for vejdirektoratet og for amtsvejvæsenerne, hvor de kunne vise, hvor dygtige de var. Hvem er det, der har været oppe på dupperne? Det er bestemt ikke amtskommunerne. Må jeg få nogle eksempler på, at amtskommunerne har taget noget specielt initiativ på deres vejområde? Det kræver jeg som dokumentation for berettigelsen af disse påstande.

(Kort bemærkning).

**Finn Jørgensen (KF):**