

[Svend Erik Hovmand]

Jeg forstod på det, fru Anne Grete Holmsgård sagde, at VS helst havde set, at vi ikke havde fået den vejforbindelse op langs med Vestamager, som giver mulighed for centrumløsningen, og næsten samtidig siger den samme fru Anne Grete Holmsgård, at det er meget vigtigt at få aflastet beboerne for støjen i Folehaven. Jeg deler det sidste synspunkt. Det er fantastisk vigtigt, at vi får løst problemerne for de 50.000 mennesker, der er støjramt i dette område. Men hvilken løsning ønsker man ellers på disse problemer, hvis ikke det skulle ske gennem denne forbindelse over Kalveboderne langs med Vestamager og ind til centrum? Vil man sætte en bom over Folehaven med den konsekvens, at trafikken bare ledes ad nogle andre sideveje ind til centrum, så man flytter støjproblemerne til nogle andre gader i Folehavekvarteret? Er det det, man vil?

(Kort bemærkning).

**Anne Grete Holmsgård (VS):**

Man kan godt sige, at det er et lidt fiktivt problem, vi står og diskuterer nu, for det er noget, der skulle have været diskuteret for flere år siden, inden man gik i gang med den del af Vallensbæk-Tårnby-motorvejsprojektet, der nu ligger der og er bygget.

Jeg mener, at det dengang havde været rimeligt at tage en diskussion om, hvorvidt man skulle bruge, jeg tror, de totale omkostninger er på 600 mill. kr. på at lede trafikken over til Vestamager og ned langs diget til Sjællandsbroen, eller om man i stedet for skulle have investeret midler i at lave en ordentlig støjisolering af de boliger, der ligger langs med Folehaven og langs med Ellebjergvej. Jeg mener, at man kunne være kommet meget langt for et betydelig mindre beløb end det, man har brugt til at bygge den del af motorvejs- og broprojektet, der allerede er bygget. Det var det, jeg tog op.

Nu står vi altså med det stykke vej, og jeg er realist nok til at sige, at det er ret håbløst at tro, at vi får fjernet det igen, og det ville økonomisk også være temmelig åndssvagt. Derfor siger jeg, at så er det i hvert tilfælde vigtigere, at vi ikke får motorvejen hen over Vestamager, men at vi får den ned langs med diget til Sjællandsbroen.

Det i sig selv løser ikke støjproblemet i Folehaven, fordi de fleste trafikanter for-

mentlig stadig væk vil drøne ind igennem Folehaven, medmindre vi laver nogle spæringer i Folehaven. Jeg tænker ikke nødvendigvis på en stor bom, for der er jo også folk, der bor i Valby, der skal ind ad Folehaven, og de skal selvfølgelig kunne komme igennem. Det er vigtigt seriøst at diskutere, hvordan man får trafikken til at køre ad den vej, som vi nu diskuterer centrumforbindelsen til.

(Kort bemærkning).

**Svend Erik Hovmand (V):**

Jeg er i for sig enig i bemærkningerne om, at diskussionen er noget passé.

Meget kunne tyde på, at fru Anne Grete Holmsgård ikke har studeret nøjere de meget omfattende rapporter om mulige løsninger på støjproblemet, som faktisk forelå, inden man traf beslutning om gennemførelse af broen over Kalveboderne og op langs Vestamager. Forholdet er rent faktisk det, at hvis man skulle skaffe den nødvendige støjafledning, så ville det koste væsentlig mere end den løsning, der nu bliver gennemført. Spørgsmålet var, om man overhovedet kunne skaffe en rimelig og tilstrækkelig aflastning for den støj, der er i dette formentlig Danmarks mest trafikerede område. Jeg så projektet dengang, som gik ud på, at enten skulle Folehaven laves om til en biltunnel – altså man skulle lave en tunnel under vejen for at undgå støjen – eller også skulle man gennemføre støjisolering af dimensioner, som ville være så overordentlig kostbare, at det overhovedet ikke tåler sammenligning med de summer, centrumforbindelsen nu kommer til at koste.

**Steffensen (KrF):**

Jeg skal blot kort sige, at kristeligt folkeparti har sympati for dette forslag. Jeg vil i al enkelhed henholde mig til ministerens bemærkninger. Vi finder, det er rimeligt, at man afventer denne prognose, inden man diskuterer det videre forløb og forslaget eventuelle fortsatte behandling i udvalget.

**Dræbye (RV):**

Jeg ville egentlig have indledt med at sige tak til ministeren for en meget venlig modtagelse af forslaget, men jeg føler mig foranlediget til at sige, at jeg først bliver nødt til at