

[Ministeren for offentlige arbejder]

I øvrigt skal jeg på givne foranledning erklære, at der hverken i folketingsbeslutningen eller i nogen regeringsbeslutning ligger noget tilsagn om, at det er ministeriet for offentlige arbejder, der skal skaffe samtlige kompenserende besparelser, men jeg skal da gøre mig umage for at finde flest mulige af dem.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til udvalget om offentlige arbejder. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

9) Første behandling af lovforslag nr. L 160:

Forslag til lov om ændring af lov om visse hovedlandevejsstrækninger. (Stop for Tårnby-motorvejen).

Af Dræbye (RV), Ole Henriksen (SF), Dohrmann (FP) og Anne Grete Holmsgård (VS).

(Fremsat 1/3 83).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Dette lovforslag er fuldt overensstemmende med det, som blev fremsat sidste år, og som blev behandlet her i tinget første og sidste gang i forrige samling den 6. maj 1982. Ved den lejlighed sagde min forgænger, hr. J. K. Hansen, at man burde afvente den da igangværende revision og prognosetallene for hele Amagertrafikken, herunder trafikken på Tårnbymotorvejen, før man tog endelig stilling til en eventuel aflysning af denne strækning. Min forgænger gav tilsagn om, at der ikke ville blive foretaget yderligere projektering eller andre foranstaltninger, der kunne

foregribe en senere eventuel opgivelse af anlægget, og jeg kan bekræfte, at dette naturligvis heller ikke siden er sket.

Det er nøjagtigt 2 dage siden, det adviserede undersøgelsesmateriale er nået ind til departementet fra vejdirektoratet, og jeg skal nu sammen med embedsmændene i gang med en nøjere gennemgang heraf. Når det er sket, skal der foregå drøftelser med hovedstadsrådet, med Københavns amtsråd og med de berørte kommuner, og derpå vil jeg hurtigst muligt forelægge materialet og resultatet af drøftelserne samt den indstilling, jeg måtte være kommet til, for udvalget. Jeg går ud fra, at vi kan viderebehandle sagen under den udvalgsbehandling, der vil følge efter denne første behandling.

Lerke (S):

Da et tilsvarende forslag sidst var til behandling i folkettingen, den 6. maj 1982, sagde jeg på mit partis vegne, at vi ønskede at se analysen af prognosetallene for Amagertrafikken. Denne foreligger endnu ikke. Viser analysen af tallene, at der er væsentlige ændringer, er vi naturligvis parate til at tage projektet op til ny vurdering. I vurderingen vil også indgå arealernes naturværdi og nabofredninger. Der har ved behandlingen af tidligere forslag været nævnt en besigtigelsestur, og jeg vil betragte det som rimeligt og naturligt, at en sådan tur starter ved den vejstrækning, vi taler om her.

Bo Kristensen (KF):

Dette forslag om ændring af lov om visse hovedlandevejsstrækninger, stop for Tårnby-motorvejen, var ligeledes til behandling i folkettingen i sidste samling.

Det konservative folkeparti har sympati for, at denne del af anlægsloven tages op til overvejelse, men ligesom sidste gang er det for os afgørende, at vi får de trafikprognoser, som vejdirektoratet ifølge ministeren er ved at afslutte.

For os er det vigtigt, at de nye trafikprognoser bliver genstand for drøftelse ikke bare i ministeriet, men også i hovedstadsrådet, Københavns kommune, Københavns amt samt Tårnby kommune, førend folkettingen træffer en beslutning.

Vi finder det betænkeligt, at lovforslaget ikke sikrer, at det reserverede areal fortsat