

[Hahn]

tisk giver modstanderne en forhåbning om, at dette kan ændres.

Jeg ved godt, at jeg skal se Danmark under ét, men jeg kan alligevel ikke lade være med at glæde mig over, at der i Sønderjylland arbejdes på strækningen Skovby-Christiansfeld, og at dette anlæg vil blive færdigt i efteråret 1984, hvorefter hele den sønderjyske motorvej vil være fuldført.

Mit parti tilsiger naturligvis en positiv udvalgsbehandling.

Dræbye (RV):

Da mit partis ordfører, hr. Bilgrav-Nielsen, ikke kan være til stede, skal jeg oplyse, at det radikale venstre vil gå positivt ind i udvalgsarbejdet om dette lovforslag.

Vedrørende landevejen Vejle-Grindsted, hvoraf strækningen Skibet-Bredsten omfattes af lovforslaget, skal vi udtrykke tilfredshed med, at man er nået frem til en løsning, som dels respekterer væsentlige naturinteresser i Vejle Ådal, dels tager hensyn til de landbrugsinteresser, der er i området.

Vi har også med tilfredshed konstateret, at både amtsrådet og Egved kommune anbefaler den løsning, som indgår i lovforslaget. Vejle byråds forslag om at lægge vejen i ådalen er i strid med overfredningsnævnets kendelse, og det kan vi derfor ikke støtte. Jeg skal understrege, at overfredningsnævnet i disse sager jo har karakter af domstol, og at det derfor ville være overordentlig principielt betænkeligt, hvis folketinget omgjorde en sag, der mere eller mindre er afgjort i henhold til gældende lovgivning, uden i øvrigt at ændre den lovgivning, som er grundlag for domstolens afgørelse.

Vi synes også, det er vigtigt, at der nu træffes en beslutning, sådan at de implicerede kommuner kan komme videre i deres planlægning. Det er også et synspunkt, Vejle byråd har givet udtryk for, uanset at det anbefaler en anden løsning.

Vedrørende Helsingørmotorvejen skal jeg kort konstatere, at vi kan tiltræde den nye foreløbige afslutning, men vi har ikke hermed taget endelig stilling til det videre forløb, det må afhænge af den kommende anlægslovgivning.

Steffensen (KrF):

Kristeligt folkeparti er meget tilfreds med ministerens lovforslag.

Der er ikke megen grund til at gå ind i substansen, for det er jo allerede berørt. Dog vil jeg sige, at vedrørende problemerne omkring Vejle-Grindsted-landevejen er vi meget tilfredse med, at man er nået frem til den løsning, som beskrives i ministerens lovforslag. Vi synes, at man her er kommet på rette vej, og man må vel også sige, at det er meget vigtigt, at Vejle amtsråd og Egved kommune er enige i dette. Der kunne nævnes mange gode argumenter for det, men det vil jeg ikke gøre, blot sige, at det er vi tilfredse med.

Vi synes, at det er et godt lovforslag, der her er lagt frem. Det vil vi støtte.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg vil gerne sige tak til ordførerne for deres modtagelse af dette lovforslag og for de faldne bemærkninger. Det er ikke uden en vis rysten på hånden, i hvert fald på den hånd, jeg har måttet beslutte mig til at fremsætte lovforslaget i den her foreliggende form med, og jeg skal ligesom ordførerne tilsige al mulig bistand til et hurtigt og grundigt udvalgsarbejde.

Flere har været inde på en besigtigelse, bl.a. den konservative ordfører. Det synes jeg da er en naturlig ting. Inden jeg kunne tage den stilling, jeg har anbefalet regeringen i denne sag, har jeg selv været på stedet, og jeg håber, en sådan besigtigelse også vil skabe yderligere klarhed hos udvalgsmedlemmerne. Jeg vil stærkt anbefale, at det sker hurtigt. Også hvis rejsen måtte blive lagt på et tidspunkt, hvor jeg måtte være forhindret af tjenstlige pligter, vil jeg anbefale, at det sker, og at det sker snart, idet jeg ikke mener, at denne sag bør udsættes yderligere. Jeg skal her understrege den overensstemmelse, der trods forskellige synspunkter på nogle områder er mellem Vejle amtsråd og Vejle byråd om, at sagen i hvert fald skal bringes til en afslutning. Alt, hvad der kan gøres fra ministeriets side for, at folketinget kan tilendebringe sagen i indeværende samling, vil naturligvis blive gjort.

Må jeg sige til hr. Dorhmann, at han må have set lidt galt i lovforslaget. Der står »Skibet« og ikke »færgen«, altså det har ikke spor med færger at gøre. Jeg kan ikke fin-