

[Arne Jensen]

Som nævnt i indledningen vil vi fra socialdemokratiet medvirke til ændringer af sølovens bestemmelser om sikring af søfolks rettigheder, arbejdsforhold om bord og en demokratisering og gennemgang af sikkerhedsbestemmelserne, men vi finder, at udgangspunktet bør være bredere, end sigtet i dette beslutningsforslag angiver. Ganske vist peges der på reelle problemer, hvad angår våben-transporter; til gengæld mangler der et andet ganske vigtigt område, nemlig spørgsmålet om sikkerhed ved transporter af farlige stoffer og kemikalier. Det er områder, som også bør diskuteres i denne sammenhæng, og det vil vi positivt medvirke til under udvalgsarbejdet med henblik på ændringer i søloven af 1973.

**Henning Andersen (KF):**

Ingen vil vel bestride, at et skib som arbejdsplads er noget ganske specielt, og derfor er der nogle stærkt begrænsede regler, der giver adgang til at kræve sig afskediget, og som kun i ganske særlige tilfælde giver adgang til fri hjemrejse. Hr. Tommy Dinesen har jo før rejst dette spørgsmål over for arbejdsministeren, som henviste til de regler, der gælder i sømandsloven. Også jeg vil i dag henvise til gældende sømandslov, og det gælder ligeledes, hvad angår retten til dagpenge uden karantæne, der jo bortfalder, hvis man afmønstrer i strid med denne lov.

Må jeg i øvrigt sige om de danske redere, der har overtrådt forbuddet mod transport af våben til Sydafrika, at disse jo er blevet tiltalt, og flere er allerede idømt såvel bøder som konfiskation af de ulovlige fortjenester.

Punkt 2 i forslaget, hvor besætningen eller enkelte dele af besætningen bliver orienteret om, hvad et skib laster, finder jeg meget betænkeligt ud fra den betragtning, at man så vil anvende ikke-danske skibe for at beskytte rent kommercielle fortrolige oplysninger fra befragterens side.

Hvad skibsføreren angår, fremgår det jo klart af Sydafrikaanordningen fra 1982, at han har pligt til at indberette, såfremt befragteren beordrer ulovlige transporter.

Som det vist klart er fremgået af, hvad jeg her har sagt, skal jeg på det konservative folkepartis vegne afvise forslaget.

**Anders Poulsen (V):**

Da mit partis ordfører, hr. Arne Christian-  
sen, ikke kan være til stede, skal jeg på venstres vegne komme med et par kommentarer til beslutningsforslaget.

Danske søfolks ret til betalt hjemrejse er reguleret ved sømandsloven. Ændringer i den bestående retstilstand som foreslået i dette forslags første del vil være forbundet med principielle problemer af endog temmelig vidtrækkende betydning, som kan medføre en lang række uheldige konsekvenser.

Gennemførelsen af forslagets anden del vil medføre, at dele af eller hele besætningen skal gøres bekendt med skibets last, hvilket kan være uhensigtsmæssigt af hensyn til bl.a. befragternes kommercielle interesser og dermed danske skibes konkurrenceevne.

Gennemførelsen af tredje og sidste del vil sætte skibsføreren i en meget svær situation, hvis han ud over at skulle indberette til rederen får pålagt i en vanskelig situation også at skulle angive sin reder.

Af ovennævnte grunde kan vi fra venstres side ikke støtte forslaget.

**Halvgaard (FP):**

Fremskridtspartiet kan ikke støtte det foreliggende forslag.

**Hahn (CD):**

Jeg skal ikke foregribe morgendagens forslag til folketingsbeslutning nr. B 52, der angår Sydafrika, selv om der vel også her er en vis forbindelse. CD er enig med industriministeren i hans afvisning af det i dag foreliggende forslag. Redere, der overtræder det gældende forbud, vil blive dømt. Det kan ikke være de forhyredes pligt at anmelde, hvad der måtte komme til deres kundskab, til andre end rederen.

Vi ønsker ikke at medvirke til beslutningsforslagets vedtagelse.

**Ole Vig Jensen (RV):**

Da mit partis ordfører, fru Janne Nor-  
mann, er forhindret i at være til stede, skal jeg kort redegøre for det radikale venstres holdning til beslutningsforslaget.

Umiddelbart har vi sympati for tanken om, at der skal gives danske søfolk ret til betalt hjemrejse og afmønstring uden 5 ugers karantæne, hvis de bliver gjort bekendt med, at de sejler med ulovlig last. Men der rejser sig en masse spørgsmål i den forbindelse, og