

Besvarelse (2/3 83):

Energiministeren (Enggaard):

Jeg har forelagt spørgsmålet for monopoltilsynet, som har oplyst følgende, til hvilket jeg kan henholde mig:

»Monopoltilsynet har fastsat kalkulationsregler, som angiver maksimalpriser for salg af olieprodukter. I henhold til disse regler påvirker ændringer i råoliepriserne (målt i dollar) de maksimale forbrugerpriser på produkter med ca. 2 måneders forsinkelse. Dette gælder, uanset om råoliepriserne er stigende eller faldende. Ændringer i dollarkursen påvirker forbrugerpriserne med ca. 1 månedes forsinkelse. Kalkulationsreglerne gælder kun for selskaber med raffinaderi her i landet, men konkurrencen forhindrer, at selskaber, der importerer olieprodukter, kan beregne højere priser.

I begrundelsen for spørgsmålet er henvist til, at olieprisstigninger for et par år siden slog igennem på det danske marked med øjeblikkelig virkning. Der tænkes herved antagelig på situationen i slutningen af 1979. Olieprodukter var omfattet af det dagældende absolutte prisstop, som forhindrede indregning af stigninger i importpriserne. I midten af december blev olieprodukter undtaget fra prisstoppet af forsyningsmæssige grunde. Dette medførte umiddelbart, at forbrugerpriserne forhøjedes med de under prisstoppet skete stigninger i importpriserne for råolie. Disse forhøjelser skete imidlertid også inden for kalkulationsordningens rammer, dvs. med en forsinkelse på ca. 2 måneder.«

Spm. nr. S 688

Til *industriministeren* (23/2 83) af:

Knud Lind (FP):

»Kan ministeren oplyse, om Tvind-skibet Activs tidligere skibsfører, Fritz Hansen, har afgivet søforklaring i Delfziel eller Dover om de skader, der er sket på skibet under sejladningen fra Svendborg til Dover, og er rederen til stadighed holdt underrettet om skibets tilstand under rejsen?«

Begrundelse

I henhold til søloven er skibsføreren pligtig til at afgive søforklaring til en dansk, finsk, norsk eller svensk udenrigsrepræsentation i den første havn, skibet anløber, når

der i forbindelse med skibets drift er sket skade af nogen betydning for skib eller ladning, ligesom skibsføreren til stadighed skal holde rederen underrettet om skibets tilstand og rejsens forløb.

Ifølge dagspressen er der efter søforhøret i Nyborg fremkommet oplysninger om, at skibet på sin udrejse fra Svendborg til Dover var utæt og fik smadret et dækshus, og at manøvreedygtigheden var nedsat, ligesom man måtte rigge et nødror til samt søge reparation i den hollandske by Delfziel. Ministeren bedes derfor udlevere den søforklaring, som den tidligere skibsfører, Fritz Hansen, i henhold til søloven har afgivet i først ankomne havn.

Besvarelse (2/3 83):

Industriministeren (Stetter):

Jeg kan oplyse, at der hverken i Delfziel eller i Dover er afgivet søforklaring af »Activs« fører, for så vidt angår hændelser, som måtte være indtruffet på skibets rejse fra Svendborg til Dover.

Hvorvidt rederen er holdt underrettet om skibets tilstand under rejsen, er jeg ikke i stand til at udtale mig om, idet der ikke eksisterer regler om, at rederier skal underrette offentlige myndigheder om intern korrespondance med skibene.

Ved genoptagelsen af søforklaringen, der finder sted i Nyborg den 8. marts 1983, vil føreren på ny blive indkaldt for under vidneansvar at redegøre for den pågældende sejladning.

Spm. nr. S 689

Til *industriministeren* (23/2 83) af:

Knud Lind (FP):

»Kan ministeren oplyse, om Tvind-rederiet i overensstemmelse med sølovens § 307 ved rederiets anmeldelse om søforklaring eller under søforklaringen i Nyborg den 4. februar 1983 har fremlagt en fortegnelse over skibets mandskab og andre personer, der antages at kunne give oplysning i sagen om fartøjet Activs forlis, samt om nogen af de ombordværende, jfr. sølovens § 171, stk. 2, må betragtes som havende været passager på rejsen fra Dover?«

Begrundelse