

[Finansministeren]

ke bekræfte tallet på de 60. Undervisningsministeren har netop fortalt mig, at i undervisningsministeriet har man også et stort antal, som man gerne vil prøve at begrænse.

Der er et problem, som hr. Henrik Toft rigtigt berører, nemlig om der bruges for megen tid på det, tid, der kunne være brugt på en anden måde. Det kan jeg ikke bedømme for de enkelte udvalgs vedkommende, men det er klart, at hvis man har 300 udvalg og kommissioner af ikke-permanent art i gang, så går der et stort antal arbejdstimer til det, og det kan også være en rimelig begrundelse for at undersøge, om det virkelig er nødvendigt.

Jeg skal gerne, hvis der er interesse for det, følge sagen op og i forbindelse med den redegørelse, jeg skal give om regelsaneringen inden udgangen af april måned, medtage et afsnit om dette spørgsmål. Der kan jeg måske også komme nærmere ind på, hvordan brugen af udvalg fordeler sig på de forskellige ministerier.

Henrik Toft (V):

Ministerens svar på disse spørgsmål giver mig kun anledning til at sige tak for den måde, ministeren har til hensigt at følge det op på.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 731

13) Til *undervisningsministeren* af:

Eva Møller (KF):

»Vil ministeren oplyse, om det vil være muligt at etablere en HD-uddannelse i indkøbs- og transportøkonomi, og i bekræftende fald hvornår den vil kunne etableres?«

Skriftlig begrundelse

Der er et stort behov for tilstrækkeligt med uddannelsespladser til de unge, og ministeren har tilkendegivet, at der også må findes nye uddannelsesområder og gerne nogle, der ikke koster væsentligt. Alle disse forudsætninger opfyldes tilsyneladende ifølge den betænkning, som Erhvervenes Trafikudvalg har afgivet og tilstillet undervisningsministeriet.

Der henvises i øvrigt til artikel i Erhvervsbladet den 17. februar 1983.

Eva Møller (KF):

Vi ved – senest fra debatten i går – at den siddende regering er positivt stemt over for etablering af uddannelsespladser til de unge, specielt når det gælder uddannelser, der giver en god beskæftigelsesmulighed. Derfor vil jeg gerne spørge undervisningsministeren, om han på baggrund af betænkningen fra det udvalg, nedsat af undervisningsministeriet, som har afgivet betænkning her i februar 1983 om en ny HD-uddannelse, er sindet at etablere denne nye HD-uddannelse. Den kan ifølge rapporten etableres med 20 nye pladser fra 1984 og på lang sigt med 40–50 pladser.

Det nævnes også i betænkningen, at forslaget har nær sammenhæng med det, der sker i den syd- og sønderjyske region – et forslag, som vi også behandler i øjeblikket. Endelig nævnes det, at det er billigt.

Undervisningsministeren (Bertel Haarder):

Det er rigtigt, at der er et underudvalg under det faglige landsudvalg for de samfundsvidenskabelige og sociale uddannelser, det såkaldte FLUSU – disse forfærdelige navne – som i februar 1983 har afgivet en betænkning om et HD-studium i indkøbs- og transportøkonomi. Udvalget finder, at der er behov for det, og anbefaler, at det i første omgang etableres ved Handelshøjskolen i København fra september 1984. Baggrunden for, at det skal starte i København, er, at her har man den største virksomhedskoncentration og et stærkt ønske fra erhvervslivets organisationer, men underudvalget angiver udtrykkelig, at uddannelsen senere kan brede sig til andre steder i landet, og peger herunder især på Handelshøjskolen i Syd- og Sønderjylland, som jo nu bliver oprettet.

Betænkningen er endnu ikke afleveret til ministeriet, men på spørgerens foranledning vil jeg da gerne sige, at jeg er positivt indstillet over for denne udbygning, og jeg forventer, at dette konkrete forslag bliver til noget. Men selvfølgelig er det for tidligt at udtale sig konkret, når vi endnu ikke har set betænkningen endside behandlet den eller foretaget høringer. Bl.a. skal vi jo da huske at spørge Handelshøjskolen i København.

Jeg har fået oplyst, at FLUSU vil behandle betænkningen på et møde i marts måned 1983, det vil altså sige inden så længe, og