

[Erenbjerg]

Når vi har taget stilling, som vi har, har vi selvfølgelig gjort det ud fra det svar, som vi fik fra ministeren i første omgang. Jeg har tillid til, at de svar, som vi får fra ministeren, står til troende. Af dette svar fremgår det klart, at en licitation ville forrykke dette ordreaftværelsespunkt med 2 måneder og dermed have beskæftigelsesmæssige følger.

Når vi har vovet den påstand, haft den opfattelse, at det radikale venstre har skiftet opfattelse, hænger det selvfølgelig sammen med, at ved afstemningen om finansloven for 1983 gav det radikale venstre udtryk for, at det ønskede at støtte denne ordreaftværelse. Jeg vil gerne citere fra folketingets forhandlinger 1982-83, sp. 5041:

»Men sagen må ikke forsinkes. Det er vigtigt, at vi fremmer den nu...«

Det var et citat af en tale, som hr. Bilgrav-Nielsen holdt her i folketinget den 28. januar 1983.

(Kort bemærkning).

**Bilgrav-Nielsen (RV):**

Sagen bliver ikke forsinket, det har ministeren givet klar besked om i dag. Men hvad hr. Erenbjerg gik uden om også i denne omgang, var, at hr. Erenbjerg til den pågældende avis har sagt, at det radikale venstre i udvalget har meddelt, at vi støttede kravet om, at to værfter skulle have tildelt ordrene uden almindelig procedure. Det har vi aldrig givet tilsagn om; derfor har vi heller ikke skiftet standpunkt. Jeg anmoder om, at vi får en klar undskyldning for det, hr. Erenbjerg har foretaget sig.

(Kort bemærkning).

**Erenbjerg (S):**

Vi har intet som helst at undskylde, for det har været vores klare opfattelse, det har været den klare opfattelse hos deputationer i udvalget, at hr. Bilgrav-Nielsen helt klart ville støtte, at disse ordrer blev placeret uden en forudgående licitation.

(Kort bemærkning).

**Bilgrav-Nielsen (RV):**

Jeg har været udsat for megen pression i denne sag, arrangeret af hr. Erenbjerg, men jeg har ikke på noget tidspunkt over for noget menneske givet tilsagn om, at vi ville

støtte, at man ikke skulle følge de hidtidige procedurer. Hr. Erenbjerg er nu i den situation, at han er nødt til at henvise til anden og tredje person. Han er ikke i stand til at dokumentere sin påstand.

**Anne Grete Holmsgård (VS):**

Først lidt om færgerne. VS synes, det er udmærket, at der bliver bygget to nye færger til Kalundborg-Århus-overfarten, selv om vi gerne havde set, at det havde været tre, fordi man dermed kunne have opnået en mere regelmæssig drift på den overfart, der faktisk bliver brugt af et ganske betragteligt antal mennesker, som i dag står på nakken af hindaften op til weekenderne og op til højtiderne.

Dernæst om værfterne og om, hvor ordrerne skal placeres. Man kan selvfølgelig godt stå her og sige både fra regeringens side og fra det radikale venstres side, at der ikke bliver tale om nogen forsinkelse, forstået som forsinkelse i tidsrummet, fra man påbegynder forhandlingerne, og indtil de er afsluttet. Det er ikke dér, humlen ligger. Det tager formentlig de 7 eller 8 uger, som vi har fået oplyst. Det, der er interessant i sagen, er, at man nu går i gang med at forhandle med måske 5 forskellige værfter. De ansatte på Helsingør Værft og Nakskov Skibsværft aner ikke, om de er købt eller solgt, inden man har gennemgået hele forhandlingsproceduren og man så til sidst fra regeringens side har taget stilling til, om man vil tage imod et tilbud, som måske ligger 10 mill. kr. under, hvad Nakskov Skibsværft kunne tilbyde, eller man ikke vil gøre det, om man alligevel i sidste ende vil foretage et politisk valg af, hvor ordrene skal placeres.

Det er jo det, denne sag drejer sig om. Den drejer sig reelt ikke om 10 mill. kr. eller 15 mill. kr. eller 20 mill. kr. fra eller til på færgerne. Den drejer sig om, hvorvidt man politisk vil sige ja eller nej til, at man går ind og placerer to færger, som der i øvrigt er flertal for skal bygges, på nogle bestemte værfter, som er ude i nogle meget store problemer. Det ene værft ligger i et egnsudviklingsområde, og for det andet værft vil det give nogle fantastiske økonomiske problemer for Helsingørområdet – og det vil oven i købet give staten en ganske betragtelig merudgift – i det øjeblik værftets nybygningsafde-