

[Første næstformand]

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 19:

Forespørgsel til industriministeren [om Dankortet].

Af Lilli Gyldenkilde (SF) m.fl.
(Forespørgslen anmeldt 1/3 83).

Første næstformand (Knud Østergaard):

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Tredje behandling af lovforslag nr. L 75:

Forslag til lov om udvidet ytringsfrihed for offentligt ansatte.

Af Glistrup (FP) m.fl.
(Fremsat 1/12 82. Første behandling 28/1 83. Betænkning 10/2 83. Anden behandling 1/3 83).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget
forkastedes, idet 13 stemte for, 129 imod.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Anden (sidste) behandling af beslutningsforslag nr. B 47:

Forslag til folketingsbeslutning om fremrykning af bygning af 2 færges til Århus-Kalundborg-overfarten. (Styrkelse af beskæftigelsen på danske skibsværfter).

Af Erling Jensen (S) m.fl.

(Fremsat 18/1 83. Første behandling 28/1 83. Betænkning 18/2 83).

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der stillet 1 ændringsforslag af ministeren for offentlige arbejder (se nedenfor).

Ændringsforslag

Til teksten

Af ministeren for offentlige arbejder:

Efter 1. pkt. indsættes som nyt punktum:
»Bygning af færgerne udbydes til danske værfter på den måde, DSB sædvanligvis anvender.«

Bemærkninger

Til begrebet »licitation« er knyttet en række lovbundne regler vedrørende tilbudsafgivelse, tilbudsmodtagelse og valg af tilbud, der er specielt rettet mod arbejder inden for bygge- og anlægsvirksomheden.

Ved »åben licitation« vil udenlandske skibsværfter også kunne afgive tilbud, der skal behandles på lige fod med tilbud fra danske værfter.

Licitation har ikke været anvendt af DSB ved anskaffelse af færges.

Ændringsforslagene sattes først til forhandling.

Forhandling

Erenbjerg (S):

Socialdemokratiet indstiller beslutningsforslaget til uændret vedtagelse. Vi ønsker ikke at medvirke til, at denne ordreafgivelse på 2 færges skal forsinkes yderligere og dermed bidrage til masseafskedigelser på vore mest truede værfter.

Regeringspartierne plus regeringens ene støtteparti, fremskridtspartiet, har foreslået, at ordrene skal gives ved åben licitation, hvilket vil indebære, at også udenlandske værfter kan give tilbud på bygningen af disse to færges. En vedtagelse af et sådant ændringsforslag vil totalt forrykke intentionerne i det af socialdemokratiet fremsatte beslutningsforslag, der jo netop tager sigte på at styrke danske værfter, hvorfor forslaget med