

[Lennart Larson]

Det gælder ratifikationen, det gælder spørgsmålet om arbejdsmiljøloven og muligvis den måde, man administrerer den på, og ministerens ansvar herfor. Det drejer sig om at gøre The Gateway to Europe sikker på anden måde, nemlig ved gennem kontrol at forhindre de uregelmæssigheder, der har været. Vi finder også, at bestemmelserne om begrænsning af støj- og forureningsgener fra fly skal opfyldes, så loven af 1972 ophæves.

Venstre vil tilsige et hurtigt udvalgsarbejde.

#### **Ole Henriksen (SF):**

Ved gennemlæsning af de forslag, lovforslaget indeholder, synes man jo nok, at hele denne lovgivning efterhånden kommer til at virke meget kompliceret. Den skal nu både indeholde dele af arbejdsmiljøbestemmelser, altså noget, vi sædvanligvis har i en anden lov, og bestemmelser om almindelig retspleje, som vi også har i en anden lov. Det drejer sig om, hvorvidt lufthavnsbetjente nu skal kunne foretage disse visitationer, som der stilles forslag om. Så er der endelig støjbestemmelserne, hvor vi kan tilslutte os fra SFs side, at man får dæmpet støjen mest muligt, selvfølgelig på internationalt plan. Jeg mener ikke, at det er en særlig tydelig bemyndigelse, der gives ministeren på dette område. Hvis ministeren lige pludselig får en forkærlighed for supersoniske fly osv., er han så i stand til med denne bemyndigelse at give tilladelse til, at vi bliver overfløjet af den slags maskiner?

Derfor mener jeg, at forslaget er velegnet til en grundig udvalgsbehandling eller i hvert fald en opklaringsbehandling, sådan at man kan prøve at se, om der ikke var muligheder for f.eks. – for at vende tilbage til det med lufthavnsbetjente – at bruge den almindelige retsplejelov, hvis der foreligger noget kriminelt eller man har mistanke om noget kriminelt, i stedet for at sætte en ny slags betjente ind på disse opgaver. Det mener vi er et betænkeligt forslag, og vi vil altså have undersøgt nærmere i udvalget, om det kan lade sig gøre at fastholde, at det er retsplejeloven, der gælder på disse områder. Vi vil ikke stille os negativt til forslaget i al almindelighed, men vil altså have det grundigt undersøgt, inden vi tager stilling til det.

#### **Dohrmann (FP):**

Lovforslaget indeholder nogle ting, som lyder meget fornuftige. Det indeholder også nogle ting, som vi gerne vil have undersøgt nærmere i udvalget. Resultatet heraf vil blive afgørende for vores stemmeafgivning ved tredje behandling.

#### **Hahn (CD):**

Mine bemærkninger skal være meget korte. Mit parti kan tilslutte sig ministerens forslag om ændringer. Naturligvis har jeg også det par kommentarer, som tidligere er fremdraget her, at vi må se på arbejdsmiljøbestemmelserne og på, om den stikprøvevise kontrol skal overlades til lufthavnsbetjentene. Herom bliver vi sikkert helt enige i udvalget, og vi tilsiger fra vort partis side en positiv og hurtig behandling af forslaget.

#### **Bilgrav-Nielsen (RV):**

Det radikale venstre er positivt stemt over for lovforslaget. Vi har de samme spørgsmål at rejse, som er rejst af tidligere ordførere. Specielt hr. Ole Henriksen nævnte nogle ting, som det er meget relevant at få undersøgt i udvalget. Vi er meget betænkelige ved at opheve lov om forbud mod civil overlydsflyvning, men hvis man ad anden vej, hvad formentlig er meningen, kan sikre imod den slags, så kan det måske accepteres. Vi ser hellere, at vi har en klar lovgivning fremfor en bemyndigelse.

#### **Steffensen (KrF):**

De fire hovedpunkter, der er nævnt i lovforslaget, er der ingen grund til at gå nærmere ind på her. Jeg kan kun sige, at vi synes, det er udmærket, at dette lovforslag kommer frem. Det er glædeligt, at man er enige om, at det er en nødvendighed. Vi kan tilsige ministeren, at det vil vi se meget positivt på.

#### **Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):**

Så skal jeg da sige tak for en kvik og positiv rundede, hvor der er peget på nogle af de problemer, der er indeholdt i denne lovgivning, men hvor ingen har taget afstand, og det tyder godt for et kommende udvalgsarbejde.

Hr. Ole Henriksen nævnte, hvorvidt arbejdsmiljøbestemmelserne skulle høre hjem-