

[Ministeren for offentlige arbejder]

on, men der har ikke været tale om beløb af en størrelsesorden, som tillod nogen finansiering.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslagenes overgang til anden (for forslaget til folketingsbeslutnings vedkommende anden (sidste)) behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Mette Madsen):

Jeg foreslår, at forslagene henvises til udvalget om offentlige arbejder. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Første behandling af lovforslag nr. L 129:

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart og om ophævelse af lov om forbud mod civil overlydsflyvning.

(Fremsat 28/1 83).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

J. K. Hansen (S):

Jeg kan forstå, vi skal en tur i luften nu, og jeg kan da glæde ministeren for offentlige arbejder med, at jeg på vegne af den socialdemokratiske folketingsgruppe kan give tilslutning til dette forslag.

Vi har nogle ting, vi gerne vil have undersøgt under udvalgsarbejdet. Det er bl.a. reglerne om de arbejdsmiljømæssige forhold, hvor vi mener, at der er nogle grupper, der ikke er medtaget, idet man kun medtager det personale, der er certificeret. Der er noget personale, der står udenfor, men det vil vi gerne se på i udvalget. Der er også spørgsmålet om, hvor bedriftssundhedstjenesten skal ligge, og så er der spørgsmålet om eftersyn af personer, der forlader flyvepladsområdet. Her foreslås i en bemyndigelse til ministeren, at ministeren kan bemyndige andre end politiet til at foretage disse undersøgelser. Vi mener nok, at det er politiets opgave at foretage disse undersøgelser.

Men som sagt, det ser vi på i udvalget, og vi kan give tilslutning til forslaget.

Finn Jørgensen (KF):

På det konservative folkepartis vegne kan jeg også anbefale dette forslag til lov om ændring af lov om luftfart m.m. Vi har for så vidt ikke særlige bemærkninger til de 4 hovedpunkter, der er indeholdt deri.

Det ene er, at tilsynsbeføjelsen kan overføres til hjemlandet for den, der lejer en flyvemaskine.

Vi har ligesom hr. J. K. Hansen ønske om at få lejlighed til nærmere at drøfte den regel, der foreslås, om stikprøvevis kontrol ved udpassage fra lufthavnen enten ved politi eller i særlige tilfælde ved lufthavnspersonal. Vi kan for så vidt godt forstå, at der med de arbejdsopgaver, der i almindelighed påhviler politiet, kan være behov for at foretage denne kontrol ved andet personel, som det i øvrigt sker på andre arbejdspladser. Det er jo ikke passagerer, der er tale om, det er dem, der er beskæftiget det pågældende sted.

At støj- og forureningsbestemmelserne overføres til denne lov, finder vi naturligt.

Den sidste og den fjerde ændring, der er indeholdt, er arbejdsmiljøbestemmelser for flyvende besætninger, idet sådanne ikke findes nu. Vi synes nok, det vil være værdifuldt at komme helt på det rene med og være sikker på, at den sikkerhedsuddannelse, der er forudsat for et personel, der i forvejen er meget sikkerhedsbevidst, nu også svarer til behovet og ikke overdrives, således som vi har set det ved tidligere lejligheder. Det vil vi godt have lejlighed til at drøfte nærmere i udvalget.

Alt i alt kan vi give forslaget vores tilslutning med den bemærkning, at der er en række praktiske ting, som vi synes skal afklares under udvalgsarbejdet, specielt sikkerhedsuddannelsernes omfang.

Lennart Larson (V):

Venstres folketingsgruppe kan tilslutte sig disse ændringer af lov om luftfart og kan stort set tilslutte sig de bemærkninger, den konservative ordfører kom med. Vi vil tilsige et hurtigt udvalgsarbejde, men der er også ting, vi gerne vil se på.

Vi er enige i, at de fire ting, som her skal ændres, bliver gennemført hurtigst muligt.