

[Ministeren for offentlige arbejder]

og hr. Dohrmann kan ikke bestemme, om der skal være splid mellem regeringspartierne, det skal vi nok selv finde ud af, og det finder vi glimrende ud af. Der er stor forskel på at bruge ord som splid og strid og så bruge det udtryk, som jeg brugte, og som er dækkende for de faktiske omstændigheder, at der i en sag som denne – og også yderligere i nogle andre sager – er nogle nuancer i vægtingen af forskellige argumenter. Det står jeg ved.

Så siger hr. Dohrmann meget skrāsikkert: vi skal have en afgørelse nu, enten eller! Hvis jeg lægger det til grund, er der kun 2 muligheder. Enten må vi, der gerne vil have den faste forbindelse, sige nej, altså give op, eller også må vi vise tålmodighed, indtil der er en tilstrækkelig baggrund for og enighed om det. Der er jo ikke andre muligheder, og man skal være enormt skrāsikker for at sige, at det skal være her og nu. Det er jo ikke noget, man selv kan bestemme. Vi er jo et fællesskab, vi er et demokrati, vi må have et vist fælles fodslag.

Hr. Hahns spørgsmål om DSBs 3 faser for sammenlægning skal jeg af tidnød tillade mig at gemme, til vi om lidt ifølge dagsordenen kommer tilbage til dette punkt.

Fru Anne Grete Holmsgård kan stille flere spørgsmål på 5 minutter, end jeg kan nå at besvare på de 10 minutter, jeg har til rådighed, så med hensyn til takster vil jeg nøjes med at henvise fruhen til redegørelsen. Takstmulighederne er meget nøje beskrevet i rapporten, og jeg kan henvise til side 7 i redegørelsen, hvor vi udtaler os om dette. I øvrigt kan et nuværende folketing jo ikke bestemme, hvilken takstpolitik der skal føres om 10 år, men jeg kan for mit eget vedkommende sige, at jeg mener, der skal opkræves fuld færgetakst, altså den takst, der vil være gældende, når forbindelsen er færdig, indtil broen er afdraget og afbetalt.

Med hensyn til spørgsmålet om planstyrelsens redegørelse må jeg sige, at jeg ikke er vidende om, hvorvidt den er udsendt i går eller i dag eller bliver det i morgen; spørgsmål om denne må stilles til miljøministeren.

Så stiller hr. Ole Henriksen mig spørgsmålet, om det forestående videre forskningsarbejde skal udføres af genansat personale i Statsbroen Store Bælt. Det er ikke meningen. Vi har i ministeriet for offentlige arbejders planlægning afgivet personale til at styre og

igangsætte det, men det er klart, at gratis bliver det ikke. Vi kommer til at købe noget ekspertise, og det kommer jeg tilbage til finansudvalget om, men det er ikke store summer. Og så er det nødvendigt for mig at sige nogle ord om Nordjylland. Ganske få ordførere har berørt forbindelserne til Nordjylland og Kattegatruterne. Må jeg ikke sige – det er sagt i redegørelsen – at i hvert fald én Kattegatrute vil der være behov for side om side med en fast forbindelse over Store Bælt. Det er jo ikke noget, man kan sige noget som helst sikkert om, fordi der er så mange hvis'er og så mange indbyggede forudsætninger, man skal kende for at kunne sige noget sikkert om det. Det er min egen tro, at der vil blive brug for 2 Kattegatforbindelser, men der er i hvert fald færgelejer, færger og dygtige folk nok til at betjene disse ting, så der kan opretholdes de færgeruter og den frekvens på dem, som der vil vise sig behov for.

Må jeg videre sige, at det selvfølgelig også for det nordjyske område, både hvad persontrafik og hvad godstrafik angår, vil være en betydelig fordel økonomisk og tidsmæssigt, hvis man rejser med tog – og det er der dog mange, der gør – fra Nordjylland over til Sjælland og København. Men jeg indrømmer, at for bilisterne er der en betydelig mindre fordel, om nogen.

Så vil jeg gerne oplyse, at jeg har lagt mig i selen for på alle måder at give signaler om og altså også få udført, at det nordjyske vejnet, både hovedlandevejsnettet, omfartsveje etc. i Nordjylland i de kommende år skal have prioritet, selvfølgelig ikke forud for det, der er i gang, men i kommende planlægninger, så der er ikke nogen landsdel, der skal falde under stolen eller glemmes.

Så et par ord om fremtiden. Der er flere, der har sagt, at der ikke er trafikunderlag for det. Særlig hr. Bilgrav-Nielsen mener stærkt at kunne sige det. Må jeg ikke gøre opmærksom på, at det ved vi meget lidt om. Om fremtiden ved vi kun én eneste ting sikkert, og det er, at vi kommer ikke uden om den, hvis vi ellers er i live. Alt andet, vi eventuelt tror at vide, vil som regel blive dementeret af de faktiske omstændigheder efterhånden.

Men må jeg ikke gøre opmærksom på, at selv det laveste trafikalternativ, altså det laveste væksttal i rapporten, viser, at en fast forbindelse vil være en økonomisk meget forsvarlig foranstaltning. Det er umuligt for