

[Anne Grete Holmsgård]

de nuværende færgebyer, for Nyborg, for Korsør, for Grenå, for Hundested, for Ebeltoft, måske for Juelsminde, måske for Århus også. På et enkelt område kom han ind på det, nemlig for Korsør, hvor han efter min mening noget arrogant sagde: det skulle da være underligt, hvis kommune, amt og stat ikke i løbet af en 8 års periode kunne løse de problemer, der vil opstå i Korsør by. Sådan som situationen ser ud i dag i Korsør by, har man ikke med statens hjælp eller med amtets hjælp for den sags skyld været i stand til at løse nogen som helst af disse problemer. Korsør er en af de byer, der allerede er allerhårdest ramt af arbejdsløsheden.

Det er en af de første byer, hvor man ikke engang har været i stand til at give et jobtilbud til langtidsledige. Så kan man ikke tillade sig at sige, når man oven i købet mener, at broen skal bygges inden særlig længe, at det er mindre problemer, fordi der er et par tusinde mennesker, der mister deres arbejde, i det øjeblik man nedlægger en færgeforbindelse, og det er nok noget, der kan løses hen ad vejen.

Ud over det vil jeg gerne spørge, om ministeren vil bekræfte, at planstyrelsen faktisk har udarbejdet en redegørelse for de fysiske, for de planlægningsmæssige konsekvenser, en fast forbindelse over Store Bælt vil have for de forskellige færgebyer, ikke kun Korsør og Nyborg, men også for de andre færgebyer. Jeg vil gerne have at vide, hvorfor vi ikke har fået fremlagt denne redegørelse inden denne debat, og hvorfor ministeren i stedet for har taget initiativ til at standse den.

**Steffensen (KrF):**

Man kan nok roligt ved slutningen af denne debat sige, at de mange synspunkter, der er kommet frem, bekræfter rigtigheden af den stilling, som ministeren har taget; i den redegørelse, som han har givet, at der sandelig et behov for at få undersøgt sagerne. Derfor kan man drage den konklusion, at det er det, der vil ske. Det synes jeg at alle parter, uanset om man er tilhænger eller modstander af den faste forbindelse, kan være tilfredse med.

Jeg vil da i hvert fald takke ministeren for hans venlige bemærkninger om, når man engang skal se på finansieringen af en sådan fast forbindelse over Store Bælt, at det ikke

bør gå ud over vores sociale og vores uddannelsesmæssige sektorer. Det synes jeg var meget positivt.

(Kort bemærkning).

**Dohrmann (FP):**

Inden ministeren går på talerstolen for tredje gang, vil jeg lige give ministeren mulighed for at svare på et enkelt spørgsmål, som jeg faktisk synes er ved at blive interessant.

Vi har i dag hørt, at den socialdemokratiske ordfører har sagt, at der i den socialdemokratiske gruppe er et stort flertal for en fast forbindelse over Store Bælt. Jeg opfattede det således, at man gerne så, at beslutningen blev truffet forholdsvis hurtigt. Mit spørgsmål til ministeren lyder sådan: hvis nu efter socialdemokratiets ordførers udtalelser det samme flertal i den socialdemokratiske gruppe går ind for en privatfinansiering, kan vi andre så regne med, at den samlede regering og samtlige folketingsmedlemmer bag regeringen går ind for, at der bliver truffet en beslutning i forholdsvis nær fremtid, således at vi ikke skal gå og vente i to eller fem år, eller hvor lang tid det nu kommer til at dreje sig om? Det ville være meget interessant at få at vide.

(Kort bemærkning).

**Ole Henriksen (SF):**

Det er ministerens svar umiddelbart før frokost, som får mig til at spørge, om de undersøgelser, som skal foretages frem til 1985, betyder, at der igen skal ansættes folk inden for det, der hedder Statsbroen Store Bælt, til at foretage disse undersøgelser. Hvem skal tage sig af det indtil 1985, hvor ministeren vil have gennemført forslaget om den faste forbindelse? Det giver anledning også til at stille spørgsmålet, om ministeren nu opfatter denne procedure, som han har anlagt heroppefra, sådan, at det samtidig betyder, at man vil gå i realistiske forhandlinger med svenskerne om en fast Øresundsforbindelse. Det svar, som ministeren gav før, synes jeg ikke var fyldestgørende på dette område.

(Kort bemærkning).

**Askjær Jørgensen (FP):**