

[Hahn]

sterne skal køre på en bro, der ligger 70 m over havoverfladen.

Efter disse bemærkninger har jeg lyst til at stille et lille spørgsmål til vor trafikminister. Vi ved, at DSB har udfærdiget oplæg om tre faser, som ikke betyder nogen nedkuling af broen. Første trin kan være klar i 1988 og betyder en udflytning af jernbaneforbindelsen fra Nyborg til Knudshoved. Der tales om, at man i forvejen skal investere mange millioner kroner til fornyelse af de nedslidte Nyborglejer. En udflytning vil betyde et kvarters mindre sejtid. Alene i oliebesparelser siges der at være tale om næsten 40 mill. kr. om året. Denne første af de tre faser vil koste, beregner man, en 600 mill. kr. Nu er det ikke for at tale om færgerne, som vedtages i morgen, men blot for at komme med et par bemærkninger i denne sag.

(Kort bemærkning).

**Dohrmann (FP):**

Hr. Nør Christensen siger, at der er ét hundrede procent enighed i regeringen. Selv ministeren sagde, at der var nogle små nuancer, og de nuancer har vi så hørt. De er ret så store, når det kommer til stykket, men vi har da i hvert fald konstateret, at der er en dyb splittelse i regeringen i dette spørgsmål. Jeg siger ikke, at der er intern splittelse i CD, det kunne ikke falde mig ind, fordi jeg tror oprigtigt, at CD, hvis de ikke var bundet af regeringssamarbejdet, hvor de har måttet give afkald på nogle af de løfter, de har givet vælgerne, ville være gået ind for, at der hurtigst muligt blev etableret en fast forbindelse.

Så siger hr. Hahn, at nu skal vi bruge tiden til undersøgelser, fordi nogle er bange for at køre i en tunnel. Tror hr. Hahn virkelig, at der, fordi han laver undersøgelse i 2, 5 eller 10 år, ikke stadig væk vil være nogen, der er bange for at køre i tunnel? De ting er undersøgt, hr. Hahn, og derfor er det bare om at få truffet en beslutning enten i den ene eller anden retning.

(Kort bemærkning).

**Nør Christensen (CD):**

Jeg ved ikke, om jeg kan tillade mig at kalde det for en kort bemærkning, for det er nærmest et spørgsmål til hr. Dohrmann. Hvad mente hr. Dohrmann med sit udtryk

»nogle enkelte CDere«? Det kunne være rart, om hr. Dohrmann ville forklare det lidt nærmere her fra talerstolen.

(Kort bemærkning).

**Dohrmann (FP):**

Jeg mente dermed, at ingen i dag kan sige, hvornår beslutningen bliver truffet. Derfor er det overvejende sandsynligt, at vi får et valg i mellemtiden. Og et parti, der løber fra sine valgløfter, må være indstillet på at blive indskrænket en smule.

(Kort bemærkning).

**Sønderby (V):**

Hr. Dohrmann sagde, at der havde været megen diskussion i venstre, og det har jeg også sagt her på talerstolen. Vi har drøftet denne sag meget, men det, som vores ordfører sagde: at venstres gruppe står bag det oplæg, som trafikministeren er kommet med, står vi ved, og det har jeg også sagt. Så må vi bruge tiden til at undersøge broforbindelserne.

Hr. Dohrmann sagde også, at svenskerne havde sagt, at hvis vi byggede broen, ville de bygge Øresundstunnelen eller en fast forbindelse over Øresund. Vi har drøftet det i trafikudvalget i Nordisk Råd, og det står ikke ved magt. Det er en udtalelse, der er kommet, men det er ikke nogen pression. Det manglede da også bare, hvis svenskerne skulle presse ved at sige: nu skal I gøre det, og så gør vi det. Det er der altså ikke noget bag ved.

(Kort bemærkning).

**Nør Christensen (CD):**

Det er igen, jeg havde nær sagt undtagelsesvis, til hr. Dohrmann, som munter sig med at sige, at partiet CD er rendt fra sine valgløfter, uden at han i øvrigt kom ind på, hvad disse valgløfter egentlig gik ud på. CD går ind for en Storebæltsbro. Men for at en Storebæltsbro kan bygges – og det bør hr. Dohrmann indse, hvis hr. Dohrmann forstår at tælle til 90 – er et flertal simpelt hen nødvendigt.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**