

J. K. Hansen (S):

Det, jeg sagde til hr. Svend Erik Hovmand for et øjeblik siden, var, at da hr. Svend Erik Hovmand var heroppe første gang, erklærede han, at det var klar tale fra venstres side. Det var den side, jeg gik ind i.

Jeg har helt klart gjort opmærksom på i mit indlæg, at der er et flertal i socialdemokratiet – og det kan hr. Svend Erik Hovmand jo så grave i, hvorefter jeg kunne gå ind i det igen.

Hr. Svend Erik Hovmand sagde, at det var klar tale, han førte her fra denne talerstol, og det synes jeg bestemt ikke det var, heller ikke det sidste.

Tommy Dinesen (SF):

Jeg har hørt mange mærkelige argumenter for og imod en bro, men jeg har aldrig hørt det, som hr. Hahn fremkom med, at hvis man ville fodre måger, skulle man flytte færgeren over i saltvandssøen i Sønderjylland. Det er ganske givet et udmærket forslag, men det er bare lidt svært at få færgeren derover. Det kan man jo prøve på at arbejde videre med i CD, så gør man i hvert fald nogen gavn.

Ministeren var inde på mange ting, men han svarede ikke på nogen af de spørgsmål, der var blevet stillet, f.eks. om broens rentabilitet. Det blev overhovedet ikke besvaret, og de svar får vi vel heller ikke, for jeg går ud fra, at broen er endeligt »cancelled« og glemt, så det bliver nok ikke et brovalg, vi skal have. Næste gang CD hiver en hvid kamin op, bliver det vel en tunnel, bare for at prøve noget nyt.

Ministeren var også inde på, at i Landsforeningen mod Storebæltsbroen har der ikke været mange til møderne. Til et af dem var der ikke ret mange, det vil jeg gerne indrømme. Vi fandt senere ud af, at det var, fordi Fællesorganisationen havde givet flæsketeg og en enkelt øl til de fleste af de mennesker, der findes i Korsør. Det kunne vi ikke konkurrere med på daværende tidspunkt, men det kommer måske senere, når vi får penge nok. Jeg kan da berolige ministeren med, at der ganske givet er flere medlemmer i den landsforening, end der er i CD, op til flere gange endda.

Så sagde ministeren også noget om, at broer rigtig gav noget til de pågældende områder. Jeg var for 14 dage siden i Rudekøbing,

i SFs partiafdeling. Her føler man i hvert fald ikke, at man har fået noget ved en bro, tværtimod, og det tror jeg også de fleste er kendt med her i landet. På Langeland findes der efterhånden kun to arbejdspladser, det er Korsør-Lohals, og det er Bagenkop-Kiel, og det er færgeoverfarter. Sådan kan det altså gå. Samtidig kan man også konstatere, at alle de steder, hvor man har projekteret en bro, er man kommet i den situation, at man skal have én mere. Det har i hvert fald ikke været med, når man har vedtaget dem. Det gælder både Limfjorden, Lille Bælt og ved Farø.

Så har ministeren sagt med hensyn til færgebyernes fremtid, at det skal vi nok klare i løbet af 6–8 år. Det sagde man også, da man diskuterede denne bro i 1976. Jeg har nogle af de ting liggende, som man ville bilde os ind i Vestsjællands amtsråd, hvor jeg var medlem på det tidspunkt. Vi skal nok klare det, der kommer en masse ting ud. Jeg ved, at borgmestre og amtsborgmestre har spurgt: hvad kan vi regne med at få ud til færgebyerne? Og så blev der total stilhed. Man kan ikke komme ud med nogen ting.

Der er et internt notat, hvor der står, at man sikkert ikke kan skaffe arbejde til de mange søfolk, fordi der i dag er en 25 pct.s arbejdsløshed inden for færge- og søfartserhvervene, så de er nok nødt til at tage ud og sejle med udenlandske skibe. Det synes jeg er en grovhed, for det er vel oven i købet i Hongkongbåde, man skal til at sejle for 25 kr. om dagen eller sådan noget lignende.

Sandheden er, at man flytter ikke noget ud i dag. Hvis man gerne vil flytte noget ud, så flyt dog noget ud! Der er masser af arbejdsløse i Nordjylland, ja, det er der alle steder. Da glasværket i Korsør gik ned, kunne man heller ikke give dem noget. Der er også 25 pct.s arbejdsløshed her i dag.

Ministeren siger også, at man ikke kan redde nogen værfter ved at bygge færger. Nej. Jeg mener heller ikke, at man skal redde samtlige værfter i landet ved at bygge færger, men der er andet end at bygge dem, der også noget, der hedder reparationer, og der er noget, der hedder dokeftersyn og den slags, og det giver noget arbejde. F.eks. har Svendborg Værft alle disse eftersyn. Så kan ministeren selvfølgelig sige: nå ja, men det er også fordyrende alt det her, men der er altså også arbejde på en bro. På Langeland er broen for øjeblikket afspærret i den halve vejbane,