

[Ole Henriksen]

Det blev nævnt, at nu har problemet været oppe i 100 år snart. Det er efterhånden blevet ligesom med Loch Ness-uhyret. Af og til skal det registreres, om man har set dette uhyre. Nogle ser det i drømme komme op. Her er der altså nogle, der stadig væk tror, at vi kan blive ved at fastholde, at vi skal have bygget denne Storebæltsbro.

Der har været snakket om, at der er et flertal i folketinget for at bygge en Storebæltsbro. Det er jeg nu ikke så sikker på – ikke mindst fordi fremskridtspartiet jo fordrer, at det bliver en privatfinansieret bro, mens der har været røster fremme andre steder fra om, at det skal være på anpartsselskabsbasis. Jeg tror, at når man sorterer op efter, hvordan broen skal finansieres, vil der ikke være det fornødne flertal her i folketinget. Det vil stadig væk være et Loch Ness-uhyre.

Flertallet, som man siger der er, er også splittet op i dem, der ønsker at fremme erhvervslivet og ønsker et knæfald for privatbilismen – som der ikke er udsigter til at vi skal have øget i de kommende år, selv om vi har faldende oliepriser nu – og dem, der tænker lidt mere betonsocialistisk over tilværelsen, og som mener, at det bare drejer sig om at bygge store monumenter osv. Det er jo næsten enhver minister for offentlige arbejder, som ønsker at sætte dette monument.

Det betyder alt i alt, at vi kan konkludere, at denne bro ikke vil blive bygget – af forskellige grunde, økonomiske først og fremmest. Nogle siger, at vores økonomi måske vil blive forbedret i de kommende år og dermed vil give adgang til at bygge en bro. Jeg tror, vi har hørt nok af disse spådomme til at vide, at det ikke er et holdbart argument.

Beskæftigelsesmæssigt er der store problemer, og der er også tale om en forvridding af trafikken. Mange snakker om, at her skal man binde landet sammen. Det er jo ikke sandheden. Trafikken bliver netop kørt ind i en meget, meget central sluse tværs over Store Bælt, som vil lade en lang række områder i Danmark blive tabere i trafikken mellem øst og vest.

Jeg har for nogle måneder siden spurgt ministeren, om det stadig væk var sådan, at en udskydelse af dette projekt ville indebære, at man fortsat f.eks. over for svenskerne vil sige, at vi ikke kan bygge nogen fast Øre-

sundsforbindelse, før vi har fået afklaret vores Storebæltsproblem.

Jeg vil gerne spørge ministeren, om det er sådan, at denne udskydelse fortsat vil være en hindring for, at man får bygget en fast Øresundsforbindelse og på den måde indleder et samarbejde med svenskerne om i realiteten at få denne forbindelse ført igennem. Vi kan jo ikke blive ved med at udskyde i al evighed og ikke få kigget på den side af sagen. Vi har lige haft møde i Nordisk Råd, og der er holdt mange festtaler om forskellige projekter. Jeg synes, det var rimeligt, at vi i denne forbindelse lod være at blokere over for svenskerne og det øvrige Skandinavien. Man kan faktisk tale om, at det nogenlunde svarer til de veterinærbestemmelser, som svenskerne bliver ved med at fastholde, og som vi egentlig synes er ganske urimelige.

Kunne man ikke prøve at indlede et fornuftigt samarbejde på det nordiske plan på dette område og kigge på den Øresundsforbindelse?

Sønderby (V):

Jeg vil gerne takke trafikministeren for redegørelsen. Jeg er meget enig med ministeren i konklusionerne. Det er vigtigt, som det bliver sagt, at vi trafikalt svejses sammen, ikke kun af hensyn til Fyn og Sønderjylland – København har også brug for denne faste forbindelse – men også, som hr. Ole Henriksen var inde på, af hensyn til det øvrige Norden.

Jeg vil gerne her bede ministeren bekræfte, at Storebæltsbroen stadig væk har førsteprioritet over andre faste forbindelser: Øresundsforbindelse og Østersøforbindelse. Det er helt rigtigt, som hr. Ole Henriksen sagde, at i de nordiske lande venter man meget på den afgørelse, som vi træffer her. De lytter sikkert også i dag og har lyttet til redegørelsen, og vi har drøftet den i sidste uge i Nordisk Råd.

Jeg tror også, at en bro er samfundsmæssigt rentabel i forhold til færgefarten. Den reducerer energiforbruget meget, og lastbiltrafikken har jo ikke brug for at sidde og drikke kaffe på Storebæltsfærgerne. Det kan godt være, turisterne har det, men så kan de, som hr. Hahn sagde, sejle med en enkelt færge og se på måger. Det er helt afgørende, at de speditører, som vi har, og som har en me-