

Rahbæk Møller (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved på socialistisk folkepartis og venstresocialisternes vegne at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om skattemæssige afskrivninger. (Gennemførelse af regeringens 4 pct.s ramme på afskrivningsområdet, suspension af pristalsreguleringen i indkomståret 1983).

(Lovforslag nr. L 173).

Ved udløbet af fristen for indgivelse af lovforslag den 15. februar blev det klart, at regeringen åbenbart har glemt at gennemføre sin egen politik på afskrivningsområdet. På stort set alle andre områder er de sædvanlige reguleringer efter reguleringspristallet sat ud af kraft, men på afskrivningsområdet løber de fortsat videre, og afskrivningsgrundlaget må på baggrund heraf forventes opskrevet med ca. 10 pct. i 1983. Forslagsstillerne går ud fra, at der er tale om en ren forglemmelse fra regeringens side, men for en sikkerheds skyld vil forslagsstillerne dog drage omsorg for, at der bliver taget det nødvendige initiativ for at bringe denne sag i orden.

Jeg henviser til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, og anbefaler det til tingets velvillige behandling.

Ole Henriksen (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om begrænsning af overarbejde og tvungen afspadsering. (Beslutningsforslag nr. B 87).

Jeg skal i øvrigt henvise til beslutningsforslagets tekst og de bemærkninger, der ledsager det.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Forhandling om redegørelse nr. R 8:

Redegørelse af 15. februar 1983 om de fremtidige trafikforbindelser mellem Øst- og Vestdanmark.

Af ministeren for offentlige arbejder.

(Redegørelsen anmeldt 15/2 83. Redegørelsen givet 15/2 83. Beslutning om forhandling 15/2 83).

Forhandling

J. K. Hansen (S):

Ministeren for offentlige arbejder har vedlagt sin redegørelse en rapport, »Trafikforbindelser mellem Øst- og Vestdanmark«, en rapport af december 1982. Ministeren har da også valgt i sin redegørelse at henvise til rapporten, og jeg skal derfor starte med nogle betragtninger over denne rapport.

Rapporten, der jo er en embedsmandsrapport, giver efter en omfattende revision af tidligere udarbejdede prognoser for trafikken mellem landsdelene en meget klar og saglig beskrivelse af alle områder af trafikudviklingen mellem Øst- og Vestdanmark, og jeg vil da gerne påpege, at de konsekvensberegninger, der er foretaget i rapporten, når plusser og minusser er korrigeret, er meget positive i deres fremskrivninger, og det taler jo helt klart til fordel for en fast forbindelse over Store Bælt.

Jeg ser ikke nogen begrundelse for at betvivle de prognoser og tal, som rapporten fremkommer med, og jeg forstår da også på redegørelsen, at det gør ministeren heller ikke. Ministeren er meget positiv i sin redegørelse over for en fast forbindelse over Store Bælt, og jeg skal sige, at et flertal i den socialdemokratiske folketingsgruppe kan erklære sig enig i den positive holdning til en fast forbindelse, der lægges for dagen i redegørelsen.

Vi er ligesom ministeren klar over, at det er nødvendigt at væbne sig med sund skepsis, når der er tale om fremskrivninger og forudsigelser, der skal række frem til år 2010.

Jeg skal tilføje, at vi mener, at i en tid med over 300.000 arbejdsløse, med tomgang i virksomhederne, med stagnation i de lande, vi skal eksportere til, er der brug for øgede investeringer, og det skal være investeringer, der for det første kun bruger lidt valuta, for det andet forbedrer konkurrenceevnen og for det tredje sparer energi. Anlæg af en fast forbindelse over Store Bælt opfylder disse betingelser, og det bekræftes da også i rapporten.

I socialdemokratiet er vi naturligvis klar over de problemer af beskæftigelsesmæssig art, der rejser sig i de to færgebyer, Nyborg og Korsør, når et broanlæg står færdigt og færgerne holder op med at sejle. Vi vil satse meget stærkt på, at disse problemer løses i takt med, at anlægsarbejdet skrider frem. Vi