

[Ministeren for offentlige arbejder]

Den sidste motorvejsstrækning, der er blevet taget i brug – i 1981 – er den 10 km lange strækning mellem Rise-Hjarup nord for Åbenrå og Skovby.

Herefter er det samlede motorvejsnets længde 525 km.

I 1982 blev der ikke taget nye motorvejsstrækninger i brug, hvilket heller ikke vil ske i 1983.

Det igangværende motorvejsbyggeri er koncentreret fire steder i landet.

I Sønderjylland arbejdes der på strækningen mellem Skovby og Christiansfeld, og dette anlægs færdiggørelse i efteråret 1984 vil samtidig indebære fuldførelsen af hele den sønderjyske motorvej.

På Fyn er man i gang med sidste etape af den fynske motorvej, der omfatter strækningen syd om Odense, fra Langeskov øst for Odense til Korsebjerg vest for byen. Dette anlæg påregnes åbnet i efteråret 1985.

På Sydsjælland og Falster arbejdes der med anlæg af Sydmotorvejen fra Udby på Sjælland til Ønslev på Falster, herunder det store brobyggeri omkring Farø. Arbejdet forløber planmæssigt, således at hele dette anlæg forventes taget i brug i sommeren 1985.

Endelig er man i gang med at bygge motorvejen mellem Avedøre Holme og Vestamager, herunder de 2 broer over Kalveboderne. I tilknytning hertil arbejdes der på teknikerplan med projektet for det kommunale vejanlæg Cityindføringen fra Vestamager til Københavns city, der skal anlægges af Københavns kommune samtidig med motorvejen, idet det er planen, at de to anlæg skal være færdige i 1985/1986.

Ud over de motorvejsanlæg, der er i gang i marken, foretages der i øjeblikket detailprojektering af en række strækninger, der de næste år vil blive igangsat. Det drejer sig om strækningerne Vejle-Horsens, Løgten-Tåstrup, Ringsted-Skovse, Rønnede-Udby og Ønslev-Sakskøbing.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at skitseprojektering af motortrafikvej mellem Handest og Sønderup er i fuld gang, og at lovforslag om anlæg af den nævnte strækning forventes at kunne forelægges folketinget i 1985 som forudsat i den af folketingets udvalg om offentlige arbejder i folketingssamlingen 1980-81 afgivne betænkning over forslag til lov om hovedlandeveisstrækningen Løgten-Tåstrup.

Med hensyn til udbygningen af øvrige hovedlandeveje kan jeg oplyse, at arbejdet med de 19 større hovedlandeveisstrækninger til i alt ca. 700 mill. kr., som den daværende trafikminister i 1981 traf beslutning om at igangsætte fra 1982, for de fleste anlægs vedkommende er kommet i gang i marken. I slutningen af 1982 blev to af anlæggene færdige til ibrugtagning. Det drejer sig om en forlægning af hovedlandevejen syd om Hadsund by og en forlægning af hovedlandevejen nord om St. Lyngby mellem Hillerød og Frederiksværk.

Vedrørende det foreliggende lovforslag kan jeg i det store og hele henvise til bemærkningerne.

Jeg skal dog nævne, at fastlæggelsen af linjeføringen for forlægningen Skibet-Bredsten har voldt betydelige vanskeligheder, hvilket da også har givet sig udtryk i, at lovforslaget først har kunnet fremsættes på et så forholdsvis sent tidspunkt af samlingen. Personlig ville jeg have foretrukket en forlægning i Ådalslinjen, hvor vejen forlægges helt syd om Skibet. Der har imidlertid ikke været den tilstrækkelige politiske baggrund for at vælge denne løsning, og jeg finder da også, at vi med lovforslagets løsning, Løgfabriklinjen, hvor vejen i hvert fald forlægges syd om den østlige del af Skibet, er nået frem til et brugbart kompromis.

Lovforslaget har været forelagt vejnævnet, der har kunnet tiltræde det for så vidt angår etableringen af Helsingørmotorvejens afslutning. Vedrørende forlægningen af hovedlandevej 363 på strækningen Skibet-Bredsten var der ikke enighed i nævnet. Nogle medlemmer af nævnet har således foretrukket den i bemærkningerne til lovforslaget omtalte linjeføring gennem Vejle Ådal, andre medlemmer har kunnet gå ind for lovforslagets linjeføring, mens et enkelt medlem har ment, at man på den pågældende strækning skulle indskrænke sig til at forbedre den eksisterende vej. Endelig har enkelte medlemmer af nævnet ikke ønsket at tage stilling til denne del af lovforslaget.

Til slut vil jeg gerne understrege, at de angivne anlægsprogrammer og tidspunkterne for anlæggenes færdiggørelse er baseret på, at vi får de anlægsbevillinger, vi i dag forudsætter.

Jeg skal hermed anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.