

[Ministeren for offentlig arbejder]

løsninger der vil være den i økonomisk henseende mest fordelagtige, men som det vil fremgå af det foreliggende, vil det kun i sjældne tilfælde være muligt at forhindre en kysttilbagerykning uden at foretage kystfodring.

Der er i spørgsmålet spurgt om fordele og ulemper ved sandfodring. Hertil kan kort svares, at man herigennem har fået et middel til at bringe kystnedbrydningen under kontrol eller helt standse den.

Ulemperne er først og fremmest af økonomisk karakter og skyldes den omstændighed, at fodringen må gentages med visse mellemrum og derfor bliver en permanent løbende udgift.«

Jeg kan henholde mig til kystinspektorets erklæring.

Spm. nr. S 666

Til *justitsministeren* (17/2 83) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvor længe skal politiet være skyld i, at arbejdere på havnen i Kalundborg og andre steder ikke kan komme på arbejde?«

Begrundelse

Det må anses for en provokation fra politimesterens side, når havnearbejderne har besluttet at gå i arbejde, at man så stadig fastholder politivagt ved losningen, fordi en skibsmægler vil straffe dem, der har aktioneret.

Besvarelse (24/2 83):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Politimesteren i Kalundborg har oplyst, at politiets tilstedeværelse på havnen i Kalundborg ikke har udgjort nogen hindring for genoptagelse af arbejdet på havnen, og har tilføjet, at politiets stadige tilstedeværelse på havnen i øvrigt ophørte torsdag den 17. februar 1983 om eftermiddagen.

Justitsministeriet kan henholde sig til politimesterens oplysninger.

Spm. nr. S 667

Til *justitsministeren* (17/2 83) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Er det lovligt, at man fra udenlandske skibe selv bruger besætningen til laste- og lossearbejde?«

Besvarelse (28/2 83):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Nordiske statsborgere og EF-statsborgere har ret til at arbejde i Danmark uden arbejdstilladelse.

Statsborgere fra tredjelande kan uden tilladelse arbejde på udenlandske skibe samt på danske skibe, der ikke regelmæssigt anløber dansk havn, jfr. udlændingebekendtgørelsens § 38, stk. 1.

Arbejdsministeriet har over for justitsministeriet oplyst, at lovgivningen under arbejdsministeriet ikke er til hinder for, at man fra udenlandske skibe selv bruger besætningen til laste- og lossearbejde. Arbejdsministeriet finder dog, at arbejdet i det omfang, det udføres af søfolk, som ikke er statsborgere i nordiske eller EF-lande, vil kræve arbejdstilladelse, for så vidt arbejdet ikke falder ind under det sædvanlige arbejde udført af besætningen på udenlandske skibe. Det vil således efter arbejdsministeriets opfattelse kunne være ulovligt i forhold til udlændingelovgivningen, hvis søfolk, der ikke er nordiske eller EF-statsborgere uden arbejdstilladelse udfører laste- og lossearbejde, der normalt udføres af danske havnearbejdere.

Spm. nr. S 668

Til *boligministeren* (17/2 83) af:

Pelle Voigt (SF):

»Ministeren bedes oplyse, hvordan det lovligt har kunnet lade sig gøre, at borgerrepræsentant Paul A. Jensen i nogen tid har optrådt som medlem af og formand for boligselskabet Vibos bestyrelse, når de gældende standardvedtægter for boligselskabet fastslår, at bestyrelsen skal bestå af 2 beboervalgte repræsentanter, 4 generalforsamlingsvalgte og 1 medlem udpeget af Københavns borgerrepræsentation, og Paul A. Jensen ikke synes valgt i nogen af de nævnte egenskaber.«

Besvarelse (25/2 83):

Boligministeren (Bollmann):