

[Industriministeren]

påbegyndes. I den øvrige del af forskolen sejles dagsejlad.

- 12) Under sejladen skal førerne hver 2. uge afgive rapport til skibstilsynet om forholdene om bord og skal øjeblikkelig meddele skibstilsynet afvigelse fra sejlplanen.

Alle besætningsudskiftninger skal godkendes af skibstilsynet.

- 13) Såfremt skibsføreren under den sejladsmæssige del af forskolen skønner, at en elev er uegnet til ophold om bord, skal den pågældende elevs deltagelse i forskolen straks bringes til ophør.

Ombygningen vil blive foretaget i statens skibstilsyn, Svendborg synsdistrikt, som herefter vil varetage den videre behandling af sagen.«

Hvilket herved meddeles.

Efter afsluttet syn i forbindelse med ombygning bedes rapporter fremsendt til direktoratet, hvorefter fartshjæmmel vil blive udstedt herfra.

#### Spm. nr. S 599

Til *ministeren for offentlige arbejder* (4/2 83) af:

**Askjær Jørgensen (FP):**

»Om statshavne og kommunale havne bedes oplyst, hvem der opkræver havneafgifterne for staten og for kommunerne, og hvilken betaling de pågældende får for opkrævningsarbejdet.«

#### Begrundelse

Når man studerer forholdet i praksis, ser det ud, som om der er enormt stor forskel på de beløb, f.eks. staten har i indtægter fra statshavnene, og de beløb, der opkræves.

(Besvaret sammen med nedenstående spm. nr. S 600).

#### Spm. nr. S 600

Til *ministeren for offentlige arbejder* (4/2 83) af:

**Askjær Jørgensen (FP):**

»Hvor meget er der i hvert af årene 1977, 1978, 1979, 1980, 1981 og 1982 opkrævet i havneafgifter i de danske statshavne, og hvor stor en del af beløbene er tilgået statskassen?«

#### Begrundelse

Havneafgifter er en varefordyrende omkostning, som man må tilstræbe at have så lav så muligt.

*Besvarelse* (11/2 83):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Arne Melchior):

Bortset fra 5 mindre kommunale trafikhavne, hvor opkrævningen af havneafgifter sker ved toldvæsenets foranstaltning, er det havnemyndighederne, som forestår opkrævningen.

Som fastsat i skibs- og vareafgiftsregulativene indbetales afgifterne af skibet eller dets agent til havnemyndighederne.

Der er således ikke tale om betaling til andre i forbindelse med opkrævningen. Der ses her bort fra det vederlag, som betales til toldvæsenet for dets opkrævning i de nævnte 5 havne.

Følgende kan oplyses om størrelsen af de beløb, som er opkrævet af havnemyndighederne i statshavnene i 1977-82:

1977-78:	71.812.297 kr.
1978 (9 mdr.):	59.590.418 kr.
1979:	79.157.569 kr.
1980:	92.005.191 kr.
1981:	106.594.359 kr.
1982:	121.437.553 kr.

Beløbene er indgået i statskassen uden fradrag af nogen art.

#### Spm. nr. S 606

Til *boligministeren* (7/2 83) af:

**Kalnæs (SF):**

»Mener ministeren, at det er lovligt og acceptabelt, at ejerne af udlejningsejendomme opkræver ekstraordinær tilslutningsafgift på grund af overgang til kraftvarmeforsyning som et engangsbetalt eller over 2 eller 5 år?«

#### Begrundelse

Med færdiggørelsen af et kraftvarmeværk i Herning har Herning kommunalbestyrelse besluttet, at investeringerne i varmeforsyningen herfra skal opkræves med 50 pct. som en ekstraordinær tilslutningsafgift, medens 50 pct. opkræves over varmeprisen.