

[Industriministeren]

sterene døgninstitution med et klienttal på op til 10 eller ved oprettelse af en ny institution, hvortil »Fylla« tilknyttes, begge tilfælde, hvor bistandslovens § 96 tages i anvendelse.

I denne anledning skal man meddele,

- 1) at skibstilsynet, når det anvendes i en af de 2 beskrevne situationer, vil betegne skibet som lastskib' (socialpædagogisk projekt) og at det, hvad de tekniske forhold angår, skal opfylde skibstilsynets forskrifter indeholdt i udkast af 23. marts 1982.

Skibet vil ikke kunne anvendes til begge formål på samme tid og vil opnå fartstilladelse som passagerskib med tilføjelse om anvendelse som lastskib som anført ovenfor.

- 2) Der skal oprettes et socialpædagogisk tilsyn, som skal være i overensstemmelse med reglerne indeholdt i socialstyrelsens brev til kommuner og amtskommuner dateret den 12. januar 1983, hvor den tilsynsførende kommune/amtskommune skal følge de retningslinier og den indberetningspligt, der er anført i bilag nr. 1 til nævnte skrivelse.

- 3) Hvad angår skibets bemanning, vil den blive fastsat i medfør af industriministeriets bekendtgørelse af 30. oktober 1981 om sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold i skoleskibe m.v., når skibet (122 BRT - 234 HK) anvendes som socialpædagogisk projekt i fartsområdet inden for linierne Skagen-Færder og Kalmar-Rügenwalde med 10 elever under bistandsloven, således:

1 fører, der er i besiddelse af bevis som sætteskipper af 1. grad.

1 styrmand, der er i besiddelse af bevis som sætteskipper af 1. grad.

1 skibsmaskinist.

2 befarnede matroser, der begge er skikket til udkig.

1 medlem af besætningen, dog ikke skibsmaskinisten, skal være i besiddelse af duelighedsbevis i motorpasning.

2 medlemmer af besætningen skal være i besiddelse af skibradiotelefonistcertifikat.

Såvel skibets fører som styrmand skal dokumentere at have fornøden erfaring i

sejlads med sejlskib og skal kunne manøvrere skibet under sejl alene.

Dæksmandskabet skal, inden der tages elever ombord, være trænet i sejlads med skibet under sejl.

Inden sejlads med elever påbegyndes, skal førerne afgive rapport til skibstilsynet om de under pkt. 3) nævnte forhold og forelægge skibstilsynet sejlplan samt fortegnelse over samtlige ombordværende.

- 4) Der skal, ud over den faste besætning, være 3 kvalificerede lærere, når der er 10 elever om bord.
- 5) Der skal blandt de 8 forannævnte personer være mindst én person, som er kvalificeret til at forestå madlavning m.v.
- 6) Skibets fører skal over for skibstilsynet dokumentere, at besætningen er opøvet til at sejle med skibet uden bistand fra de ombordværende elever.
- 7) Der skal være truffet foranstaltninger til at sikre, at skibsføreren i alle forhold har den højeste myndighed om bord.
- 8) Eleverne skal normalt være danske og skal være fyldt 16 år. Eleverne skal ved lægeundersøgelse være godkendt til deltagelse i sejladsen.
- 9) For eleverne gælder følgende af sømandslovens bestemmelser tillige med de til disse hørende administrative forskrifter:
 - § 9, idet dog udgifterne ved hjemrejse m.v. påhviler rederiet, § 19, stk. 1 og 2, § 27, § 28, stk. 1, § 30, stk. 1-3, § 32, § 34, stk. 1, § 51, §§ 53-55 og §§ 59-63.

- 10) Der skal til direktoratet for søfarende, Kampmannsgade 1, 1604 København V, indsendes en liste over samtlige ombordværende elever og lærere med angivelse af CPR-nr. Eventuelle ændringer skal ligeledes indberettes til direktoratet for søfarende.

- 11) Inden det egentlige skibsprojekt kan påbegyndes, skal der være gennemført en forskole i Danmark af passende længde, som fastlægges mellem statens skibstilsyn og det socialpædagogiske tilsyn.

I forskolen skal indgå et kursus i søsikkerhed, der er godkendt af direktoratet for søfartsuddannelsen, og kurset skal være gennemført, inden sejladsen kan