

[Industriministeren]

Nyborg Kommune

Bilag 1

Social- og Sundhedsforvaltningen

I dag har direktoratet tilskrevet Rederiet Thomas Brocklebank således:

»Under henvisning til tidligere korrespondance vedrørende den forskole, der er påbegyndt den 15. januar 1983, senest skrivelse herfra af 6. januar 1983, samt under henvisning til Nyborg Kommunes skrivelse af 10. januar 1983 vedrørende det socialpædagogiske tilsyn skal man meddele, at statens skibstilsyn herved tillader, at den sejladmæssige del af forskolen gennemføres med sejlskib med hjælpemotor »Activ« af Nyborg på følgende vilkår:

1. Besætningen.

- a) Skibet skal bemannes med: 2 navigatører inkl. fører,
1 skibsmaskinist og
2 befarne matroser.
 - b) Såvel fører som styrmand skal have fornøden erfaring i sejlads med sejlskibe og skal kunne manøvrere skibet under sejl alene.
 - c) Dæksmandskabet skal, inden der tages elever om bord, være trænet i sejlads med skibet under sejl.
 - d) Mindst 1 medlem af besætningen – ud over skibsmaskinisten – skal have duelighedsbevis i motorpasning.
 - e) Der skal være mindst 1 kvalificeret person til at forestå madlavning m.v.
 - f) Der skal være truffet foranstaltninger til at sikre, at skibets fører i alle forhold har den højeste myndighed om bord.
2. a) Inden sejladsen med elever påbegyndes, skal føreren afgive rapport til skibstilsynet om de under punkt 1 nævnte forhold og
 - b) forelægge skibstilsynet sejlplan samt fortegnelse over samtlige ombordværende.
 3. a) Under sejladsen skal føreren hver 2. uge afgive rapport til skibstilsynet om forholdene om bord og
 - b) øjeblikkelig meddele skibstilsynet afvigelser fra den forelagte plan. Alle besætningsudskiftninger skal forud godkendes af skibstilsynet.

4. De under punkterne 1–3 nævnte vilkår gælder også i den periode fra 15. februar 1983, hvorunder skibet ligger opankret.
5. Forinden 15. februar 1983 skal skibet have gennemgået et på rederiets foranledning afholdt kontrolsyn med tilfredsstillende resultat, hvorefter (farts-)tilladelse til sejlads som socialpædagogisk projekt med indtil 10 elever inden for linierne Skagen–Færder, Kalmar–Rügenwalde vil blive udfærdiget.

Under henvisning til telefonsamtale af 18. januar 1983 med Hans Jørgen Lausten skal man anmode rederiet om hertil til godkendelse at fremsende en samlet oversigt over besætningen og de enkelte besætningsmedlemmers sejladmæssige baggrund.»

Hvilket meddeles, idet man skal anmode kommunen om inden 15. februar 1983 hertil at oplyse navn og telefonnummer på den person, der udpeges til at udføre det socialpædagogiske tilsyn.

Bilag 2

Statens Skibstilsyn, Svendborg

Dags dato har man tilskrevet Fyns Amtskommune, således:

»Vedrørende anvendelse af »Fylla« som socialpædagogisk projekt.

I skrivelse af 20. september 1982 har Fyns Amtskommune oplyst, at lejrskoleskibet »Fylla« påtænkes overført som skibsprojekt under social- og sundhedsforvaltningen, og anmoder i den forbindelse oplyst, hvilke forskrifter der i påkommende tilfælde vil komme til at gælde for skibet.

Det fremgår af sagen, at »Fylla« ved skrivelse herfra den 5. maj 1982 betegnes passagerskib (lejrskoleskib), og at de krav, der er stillet til skibet ved direktoratets skrivelser af 22. juli og 5. august 1982 ikke ses opfyldt, hvorfor der endnu ikke er udstedt fartstilladelse til skibet som lejrskoleskib, som begæret af Amtskommunen til fartsområdet Skagen–Færder og Kalmar–Rügenwalde med indtil 35 elever.

Det fremgår endvidere, at skibets bemanning er fastsat ved skrivelse af 19. juli 1982 for det begærede fartsområde.

Amtskommunen oplyser, at skibet enten kan anvendes som en afdeling under en eksis-