

[Arbejdsministeren]

jobskabelsesloven, da loven »synes at give hjemmel for ydelse af statsstøtte«.

Rom-traktatens artikler 92-94 indeholder statsstøttereglerne. Med mindre der er særlig hjemmel til det i traktaten, kan der ifølge artikel 92, stk. 1, ikke gives statsstøtte til virksomheder og produktioner, i det omfang det påvirker samhandelen mellem medlemsstaterne.

I henhold til artikel 93, stk. 3, skal Kommissionen underrettes så betids om enhver påtænkt indførelse eller ændring af støtteforanstaltninger, at den kan fremsætte sine bemærkninger hertil.

Den vedtagne lov samt lovforslaget blev sendt til Kommissionen den 1. september 1982.

Imidlertid ønskede Kommissionen at se de supplerende bestemmelser (bekendtgørelse og vejledning), førend man kunne undersøge ordningen nærmere.

Efter hvad der er oplyst for mig, forventer jeg, at EF-Kommissionen godkender ordningen på sit møde den 9. d.m. mod kvartalsvise indberetninger til Kommissionen om ordningens forløb.

Hvis dette viser sig at være rigtigt, kan bekendtgørelsen træde i kraft omkring den 15.-20. februar.

Spm. nr. S 596

Til *industriministeren* (4/2 83) af:

Knud Lind (FP):

»Vil ministeren oplyse, om det er korrekt, at statens skibstilsyn har givet sejltilladelse til »Activ«, da skibet afgik fra Nyborg til Dover, uagtet skibets skrog var så utæt, at en konstant brug af skibets lænsepumper var nødvendig, og at man desuden havde været nødsaget til at bore huller i skibsdækket til montering af ekstra pumper på grund af utætheder i skibsskroget?«

Begrundelse

Ifølge dagspressen virker det, som om »Activ« på ingen måde var sødygtigt hverken på rejsen fra Nyborg til Dover eller fra Dover og til forliset.

Man må i denne forbindelse lægge særlig vægt på, at skibet tidligere har haft problemer med utætheder i skroget og med pumperne.

Besvarelse (11/2 83):

Industriministeren (Stetter):

Statens skibstilsyn har foretaget hovedsyn på »Activ« i Svendborg i oktober/november 1982 og udstedte den 1. november 1982 farts-tilladelse til skibet i europæisk fart som lastskib.

Af synsrapporten fremgår, at der ved synet, for så vidt angår skibets skrog, blev stillet krav om udskiftning af et stykke klædningsplanke, der havde fået en mindre skade, ligesom der blev stillet krav om, at kalfatring i stød og stævnnaadder blev eftergået.

Ved synets afslutning var skibet tæt.

Skibet var ved synet udrustet med 2 maskindrevne brandpumper samt 2 maskindrevne lænsepumper, af hvilke den ene var transportabel. Alle pumper blev under synet afprøvet med tilfredsstillende resultat.

Som lastskib skulle skibet være udrustet med 2 maskindrevne lænsepumper samt 2 brandpumper, der dog godt samtidig kan være de krævede lænsepumper.

Jeg kan ikke udtale mig om, hvad der er hændt under »Activ«s sejlads fra Nyborg til Dover, før de igangværende undersøgelser er afsluttet.

Spm. nr. S 597

Til *industriministeren* (4/2 83) af:

Knud Lind (FP):

»Ministeren bedes oplyse påmønstringsdatoen for hver enkelt besætningsmedlem på »Activ« til bedømmelse af besætningens sejlkyndighed med netop dette specielle sejl-skib.«

Begrundelse

Under sejlskibssejlads er det meget vigtigt, at hvert enkelt besætningsmedlem er fortrolig med den specielle sejlskibstype, og at besætningen virker som en søkyndig enhed.

Skoleskibet »Danmark« har således altid haft en fast stambesætning, som har været fortrolig med hver eneste manøvre og tovendte.

Besvarelse (11/2 83):

Industriministeren (Stetter):