

[Forsvarsministeren]

omkring de udleverede håndvåben med tilhørende ammunition. Foranstaltningerne mod misbrug af hjemmeværnsvåben er i tidens løb blevet justerede og skærpede, dels med henblik på at sikre, at kun egnede personer optages i hjemmeværnet, dels med henblik på at sikre mod våbentyveri.

Ud fra en samlet vurdering af sagen, herunder antallet af udleverede våben, antallet af hændelser og deres fordeling over tiden samt de beredskabsmæssige hensyn, finder jeg ikke, at de gældende opbevaringsbestemmelser bør ændres.

Spm. nr. S 589

Til *industriministeren* (3/2 83) af:

Knud Lind (FP):

»Ministeren bedes redegøre for skonnerten »Activ«s forlis samt oplyse, om bemandingsreglerne er overholdt og herunder, om besætningen havde den fornødne sejltid og sømandskundskab til at føre et sejlskib som »Activ«.

Begrundelse

Det at føre et gammelt sejlskib kræver, at samtlige besætningsmedlemmer er behørigt uddannede med den fornødne sejltid, der kræves for at være erfarne matroser og skibsofficerer.

Det er derfor vigtigt at få oplyst uddannelsesforhold og herunder den faktiske sejltid for hvert enkelt besætningsmedlem.

Besvarelse (11/2 83):

Industriministeren (Stetter):

Som nævnt i mit svar på spørgsmål nr. 586 er det endnu for tidligt at udtale sig om årsagen til forliset, idet søforklaring og eventuelle yderligere undersøgelser endnu ikke er afsluttet.

Skibet blev senest i oktober-november 1982 synet af statens skibstilsyn og fundet i orden, hvorefter skibstilsynet udstedte farttiladelse til skibet til at gå i europæisk fart som lastskib.

Hvad angår overholdelse af bemandingsreglerne, kan jeg oplyse, at bemandingsreglerne var overholdt, idet både skibets fører og styrmand havde de fornødne sønæringsbeviser, ligesom der var det fornødne dæksmandskab.

Der er ikke i bemandingsloven krav om, at besætningen skal være i besiddelse af forudgående farttid i sejlskibe. Bemandingsloven har ikke specielle krav til bemanning af sejlskibe.

Hvad angår besætningens tidligere sejlads med sejlskibe, kan jeg oplyse, at føreren havde været elev på skoleskibet »Danmark« i 6 måneder, styrmand på »Creole« i 10 måneder og 3 dage, fører af »Creole« i 5 måneder, styrmand på »Activ« i 7 dage og fører af »Activ« i 9 dage.

For styrmandens vedkommende var der tale om 9 måneder og 2 dages tjeneste som ubefaren matros i »Creole«, 3 måneder og 13 dage som ubefaren matros i »Mistralen«, 5 måneder og 11 dage som matros i »Den store Bjørn« og endelig 1 måned og 9 dage som enestyrmand på »Activ«.

De 3 ubefarne matroser, der var mønstret på »Activ«, havde ingen tidligere sejlskibserfaring.

For alles vedkommende, dvs. de 2 navigatører og de 3 ubefarne matroser, gælder, at de påmønstrede »Activ« den 25. januar 1983 i Dover, dvs. en uge før forliset.

Spm. nr. S 595

Til *arbejdsministeren* (4/2 83) af:

Barsøe-Carnfeldt (UP):

»Kan det oplyses, hvorfor jobkabelsesbekendtgørelsen er sendt til EF for udtalelse, er jobkabelsesloven i konflikt med EFs lovgivning, og hvornår forventer ministeren, at jobkabelsesloven træder i kraft?«

Begrundelse

Mange private virksomheder havde planlagt at anvende loven om jobkabelse ved begyndelsen af året 1983. Der er fra flere sider givet udtryk for, at ministeriet forhaler lovens ikrafttræden. Det private erhvervsliv behøver bedre information vedrørende jobkabelsesordningens ikrafttrædelse for at kunne planlægge og disponere.

Besvarelse (9/2 83):

Arbejdsministeren (Grethe Fenger Møller):

EF-Kommissionen har i tæle af 13. august 1982 anmodet om i henhold til Rom-traktatens artikel 93, stk. 3, at blive underrettet om