

[Forsvarsministeren]

som helst grund til at gå ind i de overvejelser og betæneligheder, som hr. Knud Damgaard giver udtryk for her.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 628

9) Til *ministeren for skatter og afgifter* af:

Maisted (FP):

»I fortsættelse af mit spørgsmål nr. S 512 og ministerens svar herpå af 27. januar 1983 bedes ministeren oplyse, om han vil ophæve den ejendommelige regel, der bevirker, at den kontrollerende myndighed af luftfarten kan få særlige, privilegerede, skattebegünstigede frirejser med fly hos de selskaber, denne myndighed er sat til at kontrollere, og hvor mange man skal være for at kunne blive omfattet af »generelle retningslinjer«.«

Skriftlig begrundelse

Inden for luftfarten er man 100 pct. afhængig af luftfartsdirektoratets velvilje, og da det jo kan koste mindre formuer at have fly stående på jorden på grund af langsommelig behandling af papirer hos den myndighed, der har monopol på godkendelse af flyvefunktioner, er det yderst betænkeligt, at luftfartsselskaber fristes over evne til at yde frirejser m.v. for at få særbehandling hos direktoratet.

Hverken af SD-cirkulære 1980-31 eller af ligningsvejledningen fremgår det, at rejser til andre end ansatte skulle være skattefrie, og når det drejer sig om en kontrollerende myndighed, er hele forholdet meget betænkeligt.

Ministeren for skatter og afgifter (Isi Foighel):

Det spørgsmål, hr. Maisted har stillet, omfatter i virkeligheden 2 spørgsmål.

Om det sidste af de spørgsmål, hr. Maisted stiller, kan jeg sige, at det påhviler statsskattedirektoratet at forsyne ligningsmyndighederne med anvisninger, sådan at man sikrer, at ansættelsen af den skattepligtige indkomst og formue sker på ensartet måde over hele landet. De anvisninger, statsskattedirektoratet udsender, godkendes af ligningsrådet. Det er behovet for en ensartet og korrekt behandling af et bestemt spørgsmål, der er afgørende for, om der fastsættes generelle retnings-

linjer gennem en anvisning. Størrelsen af den gruppe skatteydere, der eventuelt bliver omfattet af disse retningslinjer, er således uden betydning. Indholdet af anvisningerne må naturligvis ikke være lovstridigt.

Derfor kan jeg vedrørende den konkrete sag, der henvises til i spørgsmålet, gentage, hvad jeg allerede tidligere har givet udtryk for i et svar til hr. Maisted, nemlig at der ikke er tale om skattemæssig særbehandling af bestemte samfundsgrupper. På baggrund af en konkret vurdering har statsskattedirektoratet fundet, at de retningslinjer, der finder anvendelse for ansatte i luftfartsselskaber, også kan anvendes for ansatte i bl.a. luftfartsdirektoratet. Efter min opfattelse understreger dette forhold, at der netop er tale om generelle retningslinjer og ikke om særaftaler.

Endelig kan jeg oplyse – det refererer til den første del af hr. Maisteds spørgsmål – at jeg ikke har beføjelse til at gennemføre skattemæssige særregler for ansatte i f.eks. luftfartsdirektoratet. En sådan særbehandling ville kun kunne ske, såfremt der er lovhjemmel herfor, og det er som bekendt ikke tilfældet.

Maisted (FP):

Jeg kan ikke sige skatteministeren tak for svaret, for jeg synes, at skatteministeren taler udenom. Vi har her en sag med nogle tjemestemænd i et direktorat, der skal føre kontrol med luftfarten. De får frirejser, og de bliver i forhold til de mennesker, der bor ovre på den jyske hede, temmelig stærkt favoriseret alene på grund af deres placering.

Det, der er det væsentlige i denne sag, er, at disse mennesker skal føre kontrol med flyveaktiviteten her i landet, og de får af flyveselskaber frirejser, oven i købet på særlig favorable vilkår, hvilket bestemte må siges at være en særordning for denne gruppe mennesker. Det burde da være fuldstændig indlysende, at et direktorat, der skal føre kontrol med andre mennesker, private flyveselskaber, bør kunne sige sig fri for en hvilken som helst indflydelse og påvirkning fra disse flyveselskaber. For at sige det meget groft mener jeg, at det er uhensigtsmæssigt i det øjeblik, man kan få mistanke om, at sagsbehandlingen bliver bestemt af, hvilket antal frirejser flyveselskaberne er parat til at udde-