

[Ministeren for offentlige arbejder]

Jeg er altså blevet forskelligt informeret af de kilder, jeg her har nævnt, og af begrundelsen for hr. Bilgrav-Nielsens spørgsmål.

Men så kom, altså i går, dette brev på 3 sider, som jeg ikke kan nå at læse op, fra Sammenslutningen af Limfjordskommuner. Således foranlediget har jeg i dag til morgen ringet til denne sammenslutnings sekretær, hr. Bülow Bech i Lemvig, der over for mig har bekræftet, at der ikke er indgivet nogen ansøgning og derfor ikke foreligger noget tilsagn, endsige nogen bevilling.

Man kan ikke skille de to ting, hr. Bilgrav-Nielsen nævnte, ad, de danner i hvert fald ifølge brevet fra sammenslutningen en helhed, og der er altså tale om et statslån på 33 mill. kr., som hverken finansministeriet eller ministeriet for offentlige arbejder førend i går har fået noget som helst kendskab til at man overvejer at bede os om at optage.

#### **Bilgrav-Nielsen (RV):**

Jeg ved ikke, om det, ministeren her sagde, var, at brevet til folketingets udvalg om offentlige arbejder fra de pågældende kommuner er et falsum; ellers synes jeg, at ministeren skulle bruge det udtryk; det er jo en interessant oplysning, vi får.

Jeg har naturligvis brevet ved hånden, og man siger heri, at i Kommissionens budgetforslag for 1983 forventes der bevilget et tilskud på ca. 7 mill. kr. til anvendelse i 1983, som det er nævnt i mit spørgsmål. Det er klart, at jeg kun kan henholde mig dels til det besøg, vi har haft af de pågældende kommuner, dels til det papir, de har afleveret, som er en genpart af det papir, de har afleveret til ministeren.

I øvrigt er det ikke første gang – måske nok for ministeren – denne sag om kystsikring i Limfjorden dukker op. Vi andre har kendt den meget længe.

Jeg vil godt spørge ministeren, om han er parat til at erkende, at der består et problem, det er vigtigt for staten at gå ind i. Vil ministeren, dersom denne sag kommer på plads, hvad man altså stadig væk har en formodning om i Limfjordskommunerne, være med til at støtte?

I øvrigt vil jeg mene, at det ligger uden for ministerens kompetence at bedømme, hvorvidt jeg før eller nu skulle være EF-tilhænger. Jeg har altid været EF-tilhænger.

#### **Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):**

Den sidste oplysning giver mig anledning til at beklage, hvad jeg sagde herom tidligere.

Jeg har ikke brugt og agter ikke at bruge udtryk, hr. Bilgrav-Nielsen foreslår mig at bruge. Jeg kunne ikke drømme om at tale om falsum. Der er tydeligvis sket en hel række kommunikationssvigt, og det har jeg altså også, dog foreløbig kun mundtligt, fået bekræftet ved den nævnte opringning i dag.

Jeg kan på det for mig på nuværende tidspunkt foreliggende grundlag ikke givet noget tilsagn ud over, at jeg selvfølgelig svarer ja til Sammenslutningen af Limfjordskommuners anmodning om et møde, således som jeg svarer ja til bogstavelig talt alle de møder, jeg bliver anmodet om, og jeg vil ved et sådant møde og den procedure, der med et sådant møde vil blive igangsat, være meget åben. Længere end dette kan ingen naturligvis forvente at jeg på det grundlag, jeg har i dag, går.

#### **Bilgrav-Nielsen (RV):**

Jeg vil godt spørge ministeren til sidst, om han er bekendt med, at der tidligere er forelagt for ministeriet og for udvalget om offentlige arbejder klare og konkrete beviser for, at der er store kystsikringsproblemer i Limfjorden, nemlig i et omfang af ca. 80 mill. kr. Jeg vil godt spørge ministeren: bør staten ikke være med her i et vist omfang? Jeg taler ikke om fordelingsprocenter, men i et vist omfang. Jeg er sikker på, at der er betydelig beskæftigelse i netop den type kystsikring, som skal finde sted inde i Limfjorden, i modsætning til, hvad vi foretager os på Vestkysten.

#### **Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):**

Det er mig bekendt, at der foreligger kystsikringsproblemer i Limfjordens område. Jeg har selv nævnt tidligere her i spørgetiden, at jeg er bekendt dermed, så det kan ikke overraske spørgeren, at mit svar er ja. Jeg er endda bekendt med kystsikringsproblemer mange andre steder. Hvad jeg ikke rigtig tør være sikker på, er, at det drejer sig om 80 mill. kr., så er det problem løst. Sådanne kystsikringsproblemer normalt ikke.