

[Formanden]

*Redegørelse om de fremtidige trafikforbindelser mellem Øst- og Vestdanmark.*

(Redegørelse nr. R 8).

Eksemplarer vil blive omdelt, og redegørelsen vil blive optaget i Folketingstidende.

Jeg foreslår, at forhandlingen om denne redegørelse finder sted torsdag den 3. marts. Hvis ingen gør indsigelse, vil jeg betragte dette forslag som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

#### **Skriftlig fremsættelse af forslag:**

##### **Glistrup (FP):**

Under henvisning til lovforslagets tekst og bemærkningerne hertil tillader jeg mig som ordfører for forslagsstillerne herved at fremsætte:

*Forslag til lov om ophævelse af lov om socialforskningsinstituttet. (Nedlæggelse af socialforskningsinstituttet).*

(Lovforslag nr. L 154).

##### **Glistrup (FP):**

Under henvisning til forslaget tekst og bemærkningerne hertil tillader jeg mig som ordfører for forslagsstillerne herved at fremsætte:

*Forslag til lov om ophævelse af lov om økonomisk samordning. (Afsked med vismændene).*

(Lovforslag nr. L 155).

##### **Dræbye (RV):**

Jeg skal hermed som ordfører for forslagsstillerne tillade mig at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om en videudbygning af lov om offentlige veje. (Amtskommunernes overtagelse af en del af statsvejene).*

(Beslutningsforslag nr. B 69).

Forslaget er en lettere revideret genfremsættelse af tidligere fremsatte beslutningsforslag.

Jeg skal i øvrigt henvise til de bemærkninger, der ledsager beslutningsforslaget.

#### **Skriftlig redegørelse:**

*Redegørelse af 15/2 1983 om de fremtidige trafikforbindelser mellem Øst- og Vestdanmark.*

(Redegørelse nr. R 8).

#### **Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):**

1. I 1978 blev der truffet beslutning om at udsætte igangsættelsen af Storebæltsbroen i 4-5 år. Denne periode er nu ved at være udløbet. I sin åbningsredegørelse den 5. oktober 1982 oplyste statsministeren, at regeringen ville give folketinget en redegørelse om de fremtidige trafikforbindelser mellem Øst- og Vestdanmark set i lyset af landets samlede økonomiske og beskæftigelsesmæssige situation.

Anlægsloven af 1973 er hverken ophævet eller ændret. Tværtimod er den et par gange blevet bekræftet i folketinget. I 1978 blev det besluttet at benytte udsættelsesårene til at gennemføre supplerende undersøgelser af de nævnte trafikforbindelser.

Resultatet af disse undersøgelser foreligger nu i en rapport, som danner grundlag for nærværende redegørelse. Sammen med tidligere udførlige undersøgelser og rapporter foreligger der nu et sammenfattende materiale til brug for en fornyet stillingtagen.

2. Rapporten »Trafikforbindelser mellem Øst- og Vestdanmark« af december 1982 indeholder en omfattende revision af de tidligere udarbejdede prognoser for trafikken mellem landsdelene. De senere års ændrede vilkår og forudsætninger for den økonomiske udvikling såvel som de generelle ændringer i trafikmønstret danner grundlaget for revisionen af de i tidligere prognoser indeholdte meget optimistiske fremskrivninger.

Der forventes nu en betydelig lavere trafik end i tidligere prognoser. Det gælder, hvad enten der bygges en fast forbindelse over Store Bælt eller ej.

En vis trafiktilvækst kan fortsat forventes, især hvis der anlægges en fast forbindelse. Størrelsen af trafikken står i naturlig forbindelse med den takstpolitik, der vælges for den faste forbindelse.

De trafikale og økonomiske undersøgelser peger på, at der også efter åbning af en fast forbindelse over Store Bælt vil være grundlag for at opretholde mindst én færgerute mellem Sjælland og Jylland.