

Sonja Mikkelsen (S):

Jeg vil gerne takke for tilsagnet. Jeg vil følge sagen med opmærksomhed, og synes jeg, det tager for lang tid, vil jeg tillade mig at vende tilbage og minde ministeren om, at han har givet tilsagn her.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 35**8) Til industriministeren af:****Steen Folke (VS):**

»Vil ministeren undersøge, om tre skibe, der er under bygning på Helsingør Værft på ordre fra en krigsførende magt, Irak, i virkeligheden er beregnet til troppetransport?«

Skriftlig begrundelse

Ifølge oplysninger i bladet Klassekampen den 7. oktober 1982 er Helsingør Værft ved at færdiggøre tre skibe til Irak, der angiveligt er containerskibe, men som bygges på en sådan måde, at meget tyder på, at deres egentlige formål er troppetransport. Skibene udstyres med helikopterdæk og forstærkes rundt omkring, sådan at der kan monteres kanoner. Særlig påfaldende er det, at der på skibene indrettes plads til et »ekstra mandskab« på 250-300 mennesker ud over den normale besætning på 20-30 mennesker. Der indrettes ikke fælles faciliteter til det ekstra mandskab såsom køkken, kantine m.v.

Meget tyder således på, at skibene er beregnet til troppetransport. Hvis det er tilfældet, er leverancerne i strid med den danske lovgivning om krigsmateriel, idet Irak befinder sig i krig med nabolandet Iran.

Industriministeren (Stetter):

Jeg er bekendt med, at det allerede tidligere ved justitsministeriets og forsvarsministeriets foranstaltninger er undersøgt, om de pågældende skibe bestemt til Irak falder ind under begrebet våben i våbenlovens forstand, således at salget ville kræve en eksporttilladelse.

Ved undersøgelsen blev det fastslået, at de pågældende skibe ikke kan betegnes som faldende inden for våbenlovens område, og de kan således frit eksporteres.

Steen Folke (VS):

Jeg er klar over, at det kan være vanskeligt at afgøre, hvad der er det egentlige formål med skibe af den type, der er tale om her, og som skal leveres til Irak fra Helsingør Værft, dvs. til et land, som faktisk er i krig for øjeblikket. Hvis der er tale om skibe, der skal bruges til sådanne formål, er det klart, at den danske lovgivning modsætter sig dette, men der kan jo gøres meget for at sløre det.

Jeg synes imidlertid, at det er ret opsigtsvækkende, at skibene bliver forstærket på særlig vis, sådan at der kan monteres kanoner, at de udstyres med helikopterdæk, og at de ikke mindst udstyres på en sådan måde, at der er plads til et ekstra mandskab på mellem 250 og 300 mennesker. Nu er det jo ikke noget, der er almindeligt i disse tider, at man har handelsskibe forsynet med mandskab på flere hundrede personer. Der er også plads til et normalt mandskab på en 20-30 mennesker, og det er fuldt tilstrækkeligt.

Jeg vil bede ministeren om at svare konkret på, hvad meningen ellers kan være med et så stort ekstra mandskab. Jeg mener altså, der er mange konkrete indicier på, at skibet rent faktisk er tænkt til troppetransportformål, og derfor må det være i modstrid med dansk lovgivning.

Jeg vil spørge ministeren, om han vil foretage en fornyet undersøgelse, eller om han vil oplyse, hvad justitsministeriet eller forsvarsministeriet mente var forklaringen på ikke mindst det ekstra mandskab, men også de øvrige foranstaltninger, der tyder på, at skibet faktisk er beregnet til militære formål.

Industriministeren (Stetter):

Den konkrete sag er afgjort, og jeg har ikke nogen tanker om at foretage en ny undersøgelse. Jeg kan sige til hr. Steen Folke, at undersøgelsen viste, at der ikke var nogen forstærkninger eller andre foranstaltninger eller installationer på skibene, som berettiger til at betegne disse skibe som krigsskibe.

Med hensyn til spørgsmålet om ekstra mandskab er det ikke ubekendt, at en hvilken som helst båd, inkl. robåde, i praksis kan bruges til transport af soldater. Jeg er sikker på, at hr. Steen Folke som alle andre har fulgt de beretninger f.eks., som viser, hvordan man evakuerede britiske soldater fra