

[Indenrigsministeren]

denne behandling er gået en omfattende debat, og var ved min tiltræden klar over, at en præcisering af loven var nødvendig, også, naturligvis, fordi udvalget til valgs prøvelse har bedt om at få en sådan præcisering. Jeg har forsøgt at følge det oplæg, som forelå fra udvalget til valgs prøvelse, i det lovforslag, der foreligger her, og jeg mener, det er meget nødvendigt, at vi får denne sag i orden – sådan som der også er givet udtryk for her fra talerstolen – for at undgå de både for partierne og for de involverede personer ubehagelige diskussioner om, hvad de gældende regler for kandidatvalg dækker.

Jeg vil godt sige endnu en gang, at jeg er glad for, at lovforslaget her ved første behandling har fået en så velvillig og positiv behandling fra alle sider, og jeg skal indskrænke mig til at udtrykke håbet om, dels at lovforslaget får en lige så blid behandling i udvalget, dels at det må gå hurtigt, sådan som der er udtrykt ønske om af flere af ordførerne.

De spørgsmål, som er rejst af hr. Ager-schou og hr. Wilhjelm, synes jeg ikke giver anledning til en diskussion her, men jeg vil foreslå, at man tager dem op under udvalgsarbejdet og ser på dem dér. Jeg synes, vi skal slutte behandlingen af forslaget på dette sted her og lade de nævnte ting indgå i udvalgsarbejdet.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling

vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til kommunaludvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Første behandling af lovforslag nr. L 19:

Forslag til lov om ændring af søloven.

(Fremsat 7/10 82).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Arne Jensen (S):

Lovforslag nr. L 19, som er fremsat af industriministeren, tager sit udgangspunkt i to søretskonventioner, Athenkonventionen i 1974 og Londonkonventionen i 1976. Forslagets hovedpunkter vedrører passagerbefordring, herunder ændrede begrænsningsbeløb for bl.a. personskadeerstatninger, og desuden et forøget, bredere ansvar.

Forslaget indeholder også ændringer ved overdragelse af partrederier, et område, hvor på man gennem de senere år har konstateret nogle utilsigtede virkninger efter den seneste revision af partrederikapitlet i 1972. Forslaget søger at skabe klarhed omkring både overdragelse og lånoptagelse for skibsparter.

Lovforslaget på næsten 110 sider kan godt synes ret uoverskueligt. Der er dog ganske megen teknik i det, og jeg skønner det ikke nødvendigt at komme ind på de enkelte punkter ved denne første behandling.

Vi kan fra den socialdemokratiske gruppes side tilkendegive en positiv indstilling til forslaget, der som nævnt er udsprunget af to søretskonventioner fra 1974 og 1976 og desuden er udarbejdet gennem et nordisk samarbejde i overensstemmelse med tilsvarende lovændringer i Norge, Sverige og Finland. Også af den grund kan vi anbefale en velvillig behandling af forslaget.

Henning Andersen (KF):

Forslaget om ændring af søloven hilser vi velkommen i det konservative folkeparti. Som også industriministeren siger i sine bemærkninger til lovforslaget, er det rart igen at se et resultat af et godt nordisk samarbejde.

Jeg tror, vi omkring dette lovforslag kan få et godt og fornuftigt stykke udvalgsarbejde, og her i dag under førstebehandlingen skal jeg ikke fordybe mig i enkeltheder.

Lovforslaget indeholder jo, som det allerede er sagt, megen teknik, men jeg kan konstatere, at de nye konventioner på områderne nøje følges op i lovforslaget.

Det konservative folkeparti vil gerne her ved første behandling fremhæve, at ændringerne i søloven har fået tilslutning fra de in-