

[Ministeren for offentlige arbejder]

m.v., er der beskæftiget ca. 54 mekanikere, 8 EFG-elever inden for mekanikerfaget og 3 arbejdsmænd.

Ud over vedligeholdelse og reparation varetager dette personale i vid udstrækning de i henhold til finansministeriets regulativ af 11. december 1948 for benyttelse m.v. af statens tjenestemotorkøretøjer pålagte sikkerhedseftersyn.

Det er ikke umiddelbart muligt at adskille vedligeholdelses- og reparationsomkostninger vedr. automobiler fra de omkostninger, der hidrører fra sikkerhedseftersyn og vedligeholdelse af andre typer rullende materiel, men det må anslås, at mindst 70 pct. af reparationsmængden vedr. automobiler udføres ved private autoreparatører.

Herudover beskæftiger post- og telegrafvæsenet et antal administrative og teknisk-administrative medarbejdere (ca. 60), der varetager opgaver vedrørende færdselsuhelds- og skadesbehandling, teknisk regningskontrol, driftsstatistikker og andre administrative og tekniske opgaver, som er påkrævede for en virksomhed med en så stor automobilpark som post- og telegrafvæsenets.

Spm. nr. S 202

Til *fiskeriministeren* (12/11 82) af:

Bjørn Westh (S):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage til forbedring af forholdene for fiskebestanden i Hjarbæk Fjord og Lovns Bredning?«

Begrundelse

Forholdene for fiskebestanden i Hjarbæk Fjord og Lovns Bredning er i de senere år blevet forringet. Både erhvervsfiskere, fritidsfiskere, naturorganisationer og andre har flere gange bedt myndighederne gribe ind. Da det udvalg, der har behandlet Hjarbæk Fjord-problemerne, nu har afsluttet sit arbejde, ønskes oplyst, hvilke initiativer dette arbejde giver ministeren anledning til at tage.

Besvarelse (24/11 82):

Fiskeriministeren (Grove):

Under drøftelserne forud for etableringen af Virksunddæmningen advarede fiskeriministeriet ud fra fiskerimæssige betragtninger mod dæmningsbyggeriet.

Viborg amtskommune nedsatte i 1981 en arbejdsgruppe med henblik på belysning af forholdene vedrørende fjorden og for at tilvejebringe et beslutningsgrundlag til brug for de foranstaltninger, der skal træffes.

I arbejdsgruppen deltog bl.a. fiskeriministeriet, landbrugsministeriet, miljøministeriet, ministeriet for offentlige arbejder samt en række lokale myndigheder og interesseorganisationer.

Arbejdsgruppen har afgivet en række rapporter samt en samlerapport, der belyser forholdene omkring fjorden, og som skal tjene som beslutningsgrundlag for Viborg amtskommune.

Jeg forventer, at man fra Viborg amtskommunes side vil forelægge resultatet af de overvejelser, man på det foreliggende grundlag når frem til, for bl.a. fiskeriministeriet.

Når rammerne for fjordens fremtid herefter måtte blive fastlagt, vil det være muligt at vurdere, hvilke foranstaltninger der måtte være behov for med henblik på at styrke fiskeriet i området. Denne beslutning er blandt andet afhængig af, om man ønsker en saltvands- eller en ferskvandsløsning, idet dette er bestemmende for, hvilke fiskearter der fremover vil kunne satses på.

Spm. nr. S 205

Til *indenrigsministeren* (12/11 82) af:

Waldorff (VS):

»Finder ministeren det i overensstemmelse med styrelsesloven for kommunerne, når vestegnskommunerne i vedtægterne for interessentskabet Vestegnens Kraftvarmeselskab overlader det til bestyrelsen for selskabet at optage lån, som interessentkommunerne hæfter for med hele deres formue, indtil forpligtelserne er afviklet – også efter en eventuel udtræden af selskabet?«

Begrundelse

Med formuleringerne i vedtægterne for Vestegnens Kraftvarmeselskab har en bestyrelse, der består af én repræsentant for hver af interessentkommunerne, fået hånds- og halsret over kommunale midler, uden at hverken byrådet eller økonomiudvalget i en kommune kan gribe ind. Denne delegation af økonomiske dispositionsmuligheder er efter vores vurdering klart ulovlig.