

[Ministeren for nordiske anliggender]

skal indledningsvis bemærke, at vedtagelsen i 1980 i EF-Rådet om at indføre ensartede pas i EF-landene ikke i sig selv indebærer nogen lempelse i paskontrollen ved passage af EF-landenes grænser. Danmark vil derfor efter indførelsen af det nye danske pas kunne foretage samme grænsekontrol som hidtil. EF-Kommissionen har i juli 1982 forelagt et udkast til Rådsresolution vedrørende lempelse af paskontrollen for medlemsstaternes borgere ved passage af Fællesskabets indre grænseovergange. Men forslaget har endnu ikke været behandlet i EF-Rådet. Justitsministeren, under hvis område dette spørgsmål jo henhører, har oplyst, at justitsministeriet under de kommende forhandlinger om EF-Kommissionens forslag vil arbejde henimod et resultat, der er foreneligt med den nordiske paskontroloverenskomst.

For mit eget vedkommende vil jeg gerne tilføje, at jeg er fuldt opmærksom på betydningen af, at der i disse forhandlinger i EF tages de fornødne hensyn til den nordiske paskontrolaftale og dermed også til det forhold, at den danske grænsekontrol af indrejssende ved de nordiske ydergrænser også udøves på de øvrige nordiske landes vegne.

Tastesen (S):

Jeg takker ministeren for svaret. Sagen er jo den, at spørgsmålet behandles i Det europæiske Parlament for øjeblikket, som jo har en rådgivende status over for Ministerrådet. Hensigten er jo, at man skal begynde nu med at slække på personkontrollen ved grænserne. Det vil sige, at den ikke skal være så systematisk, som den har været hidtil, f. eks. kan man i lufthavne og havne indrette specielle passagedsteder for EF-borgerne. Alene denne begyndelse skaber naturligvis en usikkerhed, en uro for, at vi derved kommer til at genere det nordiske samarbejde, således at en væsentlig del af kontrollen flyttes til Øresund, når man tager til de andre nordiske lande. Jeg er glad for ministerens sidste bemærkninger, men skal de forstås således, at selv om vi er med i det europæiske samarbejde og skal lette samfærdslen mellem os, vil man intet skridt foretage, der på nogen måde kan være generende for, at vi kan bevare den nordiske pasfrihed?

Ministeren for nordiske anliggender (Chr. Christensen):

Det er rigtigt, at der er tale om en lempelse, men det er ved passagen af de indre grænseovergange mellem medlemsstaterne. Det er korrekt, som spørgeren antyder, at svaret skal forstås sådan, at det, vi arbejder for, er, at der ikke sker nogen form for ændring af den nordiske paskontroloverenskomst.

Tastesen (S):

Et kort tillægsspørgsmål: rent konkret betyder det vel, at der stort set ikke sker nogen ændring i passagerkontrollen mellem Danmark og f. eks. Vesttyskland?

Ministeren for nordiske anliggender (Chr. Christensen):

Ja!

Hermed sluttede spørgsmålet.

Formanden:

Det næste spørgsmål er stillet til undervisningsministeren. Jeg ser ikke undervisningsministeren til stede, så vi må lade de næste spørgsmål udgå af dagsordenen. Jeg skal beklage, at undervisningsministeren igen ikke er til stede. Vi går til dagsordenens næste punkt. Nej, jeg ser, undervisningsministeren nu er kommet til stede, og hvis spørgeren fortsat er indstillet på, at spørgsmålet tages på dagsordenen, foreslår jeg, at jeg ændrer min beslutning. Vi går til det som nr. 4 opførte spørgsmål (nr. S 274), som er stillet til undervisningsministeren af Ritt Bjerregaard.

Spm. nr. S 274

4) Til *undervisningsministeren* af:

Ritt Bjerregaard (S):

»Hvorfor ønsker ministeren ikke at støtte SVUF (Samarbejdsorganisationen for Videregående Uddannelser på Fyn)?«

Ritt Bjerregaard (S):

Når jeg har stillet spørgsmålet til undervisningsministeren, skyldes det, at undervisningsministeren den 24. november 1982 har skrevet til Samarbejdsorganisationen for Videregående Uddannelser på Fyn, at han me-