

[Ministeren for offentlige arbejder]

mangel på siddepladser, og at det da specielt vil være i myldretiden. Jeg gjorde opmærksom på, at standsning af intercittytoget mod København om morgenen er umulig, da der ikke er et sådant tog. Så jeg er blevet lidt fejlhørt.

I øvrigt skal jeg henvise til den brevveksling, som hr. Søren Hansen, der med stor iver interesserer sig for denne sag, har ført med en af mine forgængere i embedet, ja med to forgængere. Der er også dér vist god vilje, og viljen er i den nuværende ministers tid ikke blevet ringere, kan jeg forsikre. Vi må jo så se hen til elektrificeringen og de muligheder, der kommer dér.

Til hr. Otto Mørch vil jeg dels sige tak for hans bemærkning, dels sige, at selv om det er få spørgsmål, der er på dagsordenen i dag, tror jeg ikke, at formanden vil tolerere, at jeg svarer på det meget vidtgående generelle spørgsmål. Skulle jeg svare, ville det altså være et nej, at jeg ikke mener, at der er anledning til den dybe bekymring. Det ville være et meget forenklet og derfor forkert svar, for selvfølgelig er jeg ligesom hr. Otto Mørch ked af enhver takstforhøjelse og enhver serviceindskrænkning. Men DSB vil også i det kommende år være i stand til at yde borgerne en meget fremragende service. Lad os nu passe på ikke at lave det hele til, at det er bare elendighed alt sammen. DSB fungerer godt og vil vedblive at fungere godt. I den udstrækning jeg har mulighed for at medvirke dertil, vil det ske. Men jeg håber på en anden anledning til at drøfte dette spørgsmål med hr. Otto Mørch.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 215

3) Til *ministeren for nordiske anliggender* af:

Tastesen (S):

»Vil ministeren sikre sig, at det ikke får virkninger for den nordiske pasfrihed, at vi er på vej til at acceptere en europæisk pasunion?«

Skriftlig begrundelse

På Nordisk Råds session i Helsingfors blev behandlet et medlemsforslag om en mere effektiv indsats mod narkotikamisbrug (A 616).

Ministeren var som daværende medlem af Nordisk Råd medforslagsstiller. Forslaget gik bl. a. ud på at genindføre passtempling ved rejser mellem de nordiske lande og andre lande for derved at skærpe kontrollen med persontrafikken.

Den del af forslaget blev ikke vedtaget, idet en genindførelse af restriktioner ville være meget generende for turisterne og meget ressourcekrævende.

Nu er man på vej med et forslag i EF, der trækker i modsat retning. Med sigte på på et senere tidspunkt at indføre en europæisk pasunion, skal der allerede nu ske lempelser af paskontrollen for medlemsstaternes borgere ved Fællesskabets indre grænseovergange. Der skal ikke længere foretages en systematisk kontrol, og der skal være særlige passageder, der forbeholdes medlemsstaternes borgere.

Vi opretholder en væsentlig toldkontrol af hensyn til at begrænse smugling, herunder ikke mindst narkotikasmugling. Hvis man samtidig hermed slækker på kontrollen med personer, vil der være en risiko for, at de øvrige nordiske lande vil føle sig utrygge over for den ret frie bevægelse ved Nordens grænse mod syd.

Tastesen (S):

Ministeren er jo kendt for sin varme og engagerede holdning til det nordiske samarbejde. Et af de helt gode resultater, vi har nået i det nordiske samarbejde, er den nordiske pasfrihed. Men Danmark er i den situation, at vi står med ét ben i Norden og ét ben i Europa. Det kan jo somme tider medføre, at synspunkterne ligesom går imod hinanden. I øjeblikket er der nogle bestræbelser i gang i Europa for, at vi skal have en europæisk pasunion med lettelse af persontrafikken over grænserne som følge. Mit spørgsmål drejer sig om, hvordan vi i denne sammenhæng, ikke mindst på baggrund af den holdning, som ministeren også har, sikrer, at den nordiske pasfrihed kan bevares.

Ministeren for nordiske anliggender (Chr. Christensen):

Jeg takker hr. Tastesen for de meget venlige bemærkninger angående mit engagement i det nordiske. Det problem, der er rejst her, er en sag, som vi alvorligt må overveje. Jeg